

# AS1

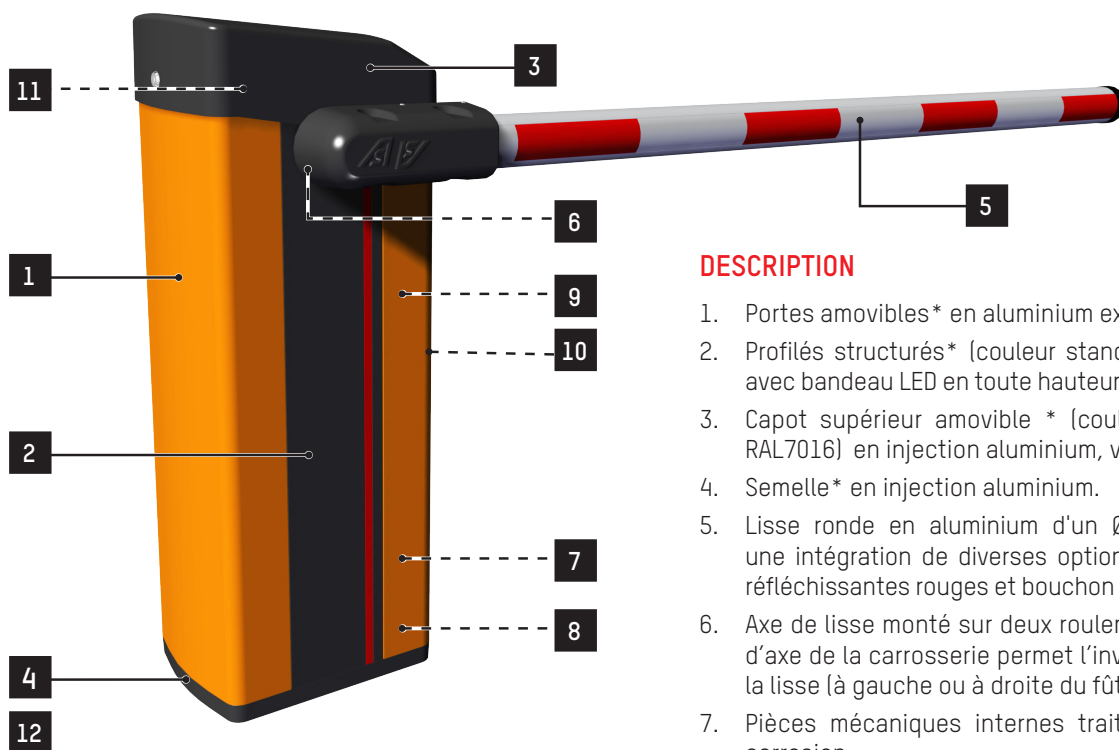
## Fiche technique

Rév. A • Mise à jour 05/2026



# AUTOMATIC SYSTEMS

# AS1



## DESCRIPTION

1. Portes amovibles\* en aluminium extrudé.
2. Profilés structurés\* (couleur standard: gris anthracite RAL7016) avec bandeau LED en toute hauteur (en option).
3. Capot supérieur amovible\* (couleur standard: gris anthracite RAL7016) en injection aluminium, verrouillé par serrure à clef.
4. Semelle\* en injection aluminium.
5. Lisse ronde en aluminium d'un Ø83,5 mm, avec rainure pour une intégration de diverses options, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur deux roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe de la carrosserie permet l'inversion aisée de la position de la lisse (à gauche ou à droite du fût).
7. Pièces mécaniques internes traitées pour la résistance à la corrosion.
8. Équilibrage de la lisse par ressorts.
9. Groupe électromécanique comprenant :
  - Moteur sans balais à courant continu.
  - Transmission secondaire par système bielle-manivelle assurant un verrouillage mécanique dans les deux positions extrêmes.
  - Relevage automatique de la barrière en cas de coupure de courant (en option).
10. Levier pour déverrouillage manuel en cas de coupure de courant.
11. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires, comme des ports Ethernet et USB Type C.
12. Contacts d'informations configurables :
  - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée)
  - Donnant l'état des détecteurs de présence
  - Permettant la commande primaire-secondaire pour deux barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière)

La barrière levante **AS1** est une barrière universelle, ses hautes performances et sa grande sûreté de fonctionnement lui permettent de répondre à un large éventail d'applications : gestion du trafic, aires de stationnement, sites industriels et voies à péage.

La gamme AS1 offre durabilité et fiabilité exceptionnelles grâce à sa base en aluminium résistante à la corrosion, sa conception légère mais robuste, et sa protection IP55 contre la poussière et l'eau.

La barrière AS1 est versatile et personnalisable pour répondre à divers besoins. Avec une longueur allant jusqu'à 7 mètres, des options d'éclairage LED intégrées, et un choix de couleurs standard ou personnalisées (RAL), elle s'adapte à toutes les applications et s'intègre parfaitement à votre environnement tout en renforçant la sécurité.

## COULEURS RAL STANDARDS

RAL  
9010

RAL  
7016

RAL  
2000

[\*] Couleurs standards. La couleur doit être spécifiée à la commande.

**Note :** Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

\* L'enveloppe externe est intégralement réalisée en aluminium, assurant une résistance optimale à la corrosion conformément aux exigences de l'étiquette Qualicoat.

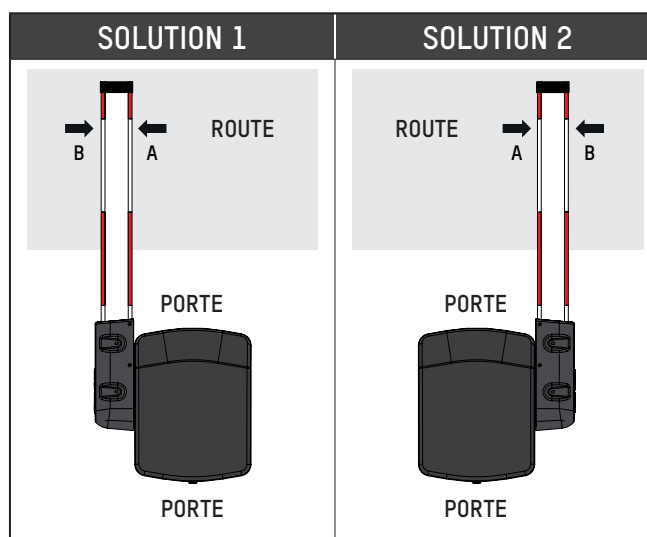


La nouvelle gamme de barrières se divise en **trois catégories** :


- **AS1 G** : solution pour sécuriser des sites avec des largeurs de passage allant jusqu'à 7 mètres. Équipée d'un moteur plus puissant, elle est parfaite pour les environnements qui exigent fiabilité et robustesse.
- **AS1 P** : solution idéale pour les parkings, avec des options de bras standard ou articulé.
- **AS1 T** : spécialement conçue pour les péages autoroutiers. Elle peut être munie d'une lisse carbone Protecta® (3m) et d'un système de dégondage (4m maximum).



## CONFIGURATIONS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasé 120V / 60Hz + mise à la terre. <sup>1</sup>		
Type de lisse	Ronde en aluminium, tube Ø83,5 avec rainure.		
Température ambiante d'utilisation	Entre -20 et +60 °C. (sans l'option chauffage)* *Jusqu'à -45 °C (avec option chauffage)		
Humidité relative ambiante	max. 95%, sans condensation		
	<b>AS1 P</b>	<b>AS1 G</b>	<b>AS1 T</b>
Passage libre (L)	de 2 à 4 m	de 2 à 7 m	de 2 à 4 m <sup>3</sup>
Temps d'ouverture/fermeture minimum	Réglables entre 1,2 et 4 secondes.		Réglables à partir de 0,6 secondes
Moteur	Moteur réducteur sans balais de 20 Nm	Moteur réducteur sans balais de 60 Nm	
Poids (hors lisse)	+/- 62 kg	+/- 65 kg	
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	<b>10.000.000</b> cycles, en respectant l'entretien préconisé		
Indice de protection	IP55		
Niveau sonore	<70 db(A) <sup>2</sup>		
	Certification UL325 / CSA - C22.2, no. 247-92 (R 2008)		

- 1 Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.
- 2 Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.
- 3 La lisse carbone Protecta® en option est seulement disponible avec une longueur de 3m (9'10").

## TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

**Note:** se conformer au plan d'installation.

## OPTIONS

- I Inclus
- En option

	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL
<b>LISSES</b>			
Lisse ronde articulée réglable (jusqu'à 4m). <sup>1</sup>	•	•	
Dégondage pour lisse ronde (Ø 83,5mm) (inclus détection lisse dégondée) jusqu'à 4m.	•	•	I
Palpeur (avec protection) sous lisse aluminium.	•	•	
Lisse carbone Protecta® (3m). <sup>2</sup>			•
Relevage automatique de lisse en cas de coupure de courant.	•	•	I
Fin de course d'information - Position lisse si panne de courant.	•	•	•
<b>SÉCURITÉ &amp; PROTECTION</b>			
Protection ouverture capot - Information ouverture par contact sec. • Standard : renvoi d'info sur bornier sans action	•	•	•
<b>CONTRÔLE &amp; COMMANDE</b>			
Interrupteur à clef à 3 positions monté sur l'opérateur (bloqué ouvert / bloqué fermé).	•	•	•
Interrupteur à clef à 2 positions monté sur l'opérateur (bloqué ouvert).	•	•	•
Émetteur radio - 2 canaux.	•	•	•
Récepteur radio - 2 canaux.	•	•	•
Antenne	•	•	•
Détecteur de boucle - Double canal.	•	•	•
Photocellule (émettrice / réceptrice).	•	•	•
Poteau pour cellule photoélectrique (H = 1m).	•	•	•
Carte extension Phoenix-2 avec 8 entrées numériques / 8 sorties relais.	•	•	•
Détecteur laser BEA LZR-H100 monté sur poteau avec boîtier anti-vandale.	•	•	•
Détecteur laser BEA LZR-H100 monté sur barrière avec boîtier anti-vandale. <sup>3</sup>	•	•	•
Télécommande pour détecteur laser BEA LZR-H100.	•	•	•
Détecteur radar BEA Evoloop avec boîtier anti-vandale monté sur barrière.	•	•	•

- I Inclus
- En option

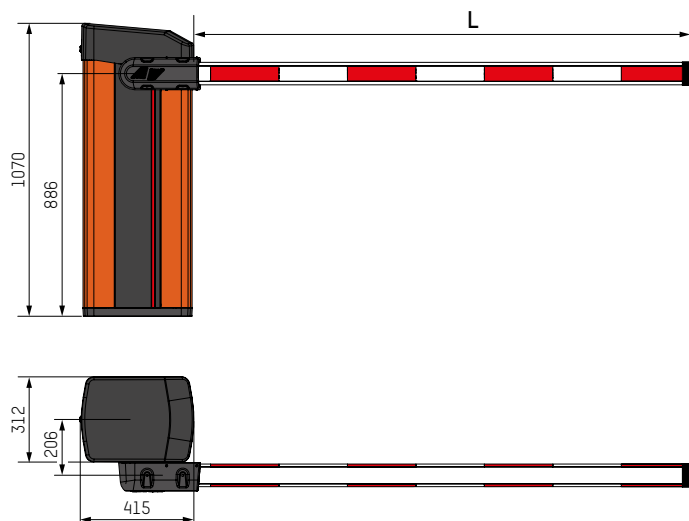
	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL
<b>SIGNALISATION</b>			
Éclairage DEL sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).	•	•	•
Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à DEL.	•	•	
Alarme sonore 100dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.	•	•	•
Panneau de circulation en aluminium (Ø 450 mm) - Classe II.			
Bandeau DEL intégré sur rail sous lisse.	•	•	•
Pictogramme de fonction - Intégré dans la carrosserie.	•	•	•
<b>ESTHÉTIQUE</b>			
Peinture non standard.	•	•	•
<b>ALIMENTATION</b>			
Alimentation électrique 240V - 50/60Hz.	•	•	•
<b>ENVIRONNEMENT</b>			
Chauffage thermostaté - Fonctionnement jusqu'à -45 °C.	•	•	•

**Note :** pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

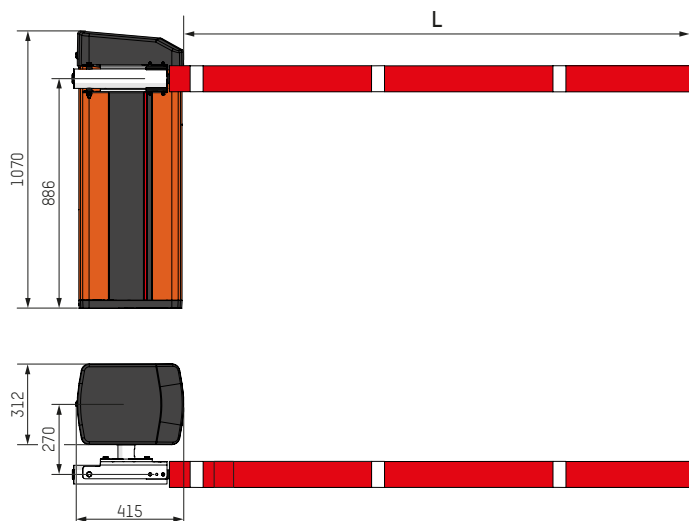
- 1 Livrée sans aucune option sur lisse. Incompatible avec panneau de circulation / dégondage de lisse.
- 2 Nécessite un système de dégondage.
- 3 Incompatible avec détecteur ultrasonique / kit anti-vandale.

## DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)

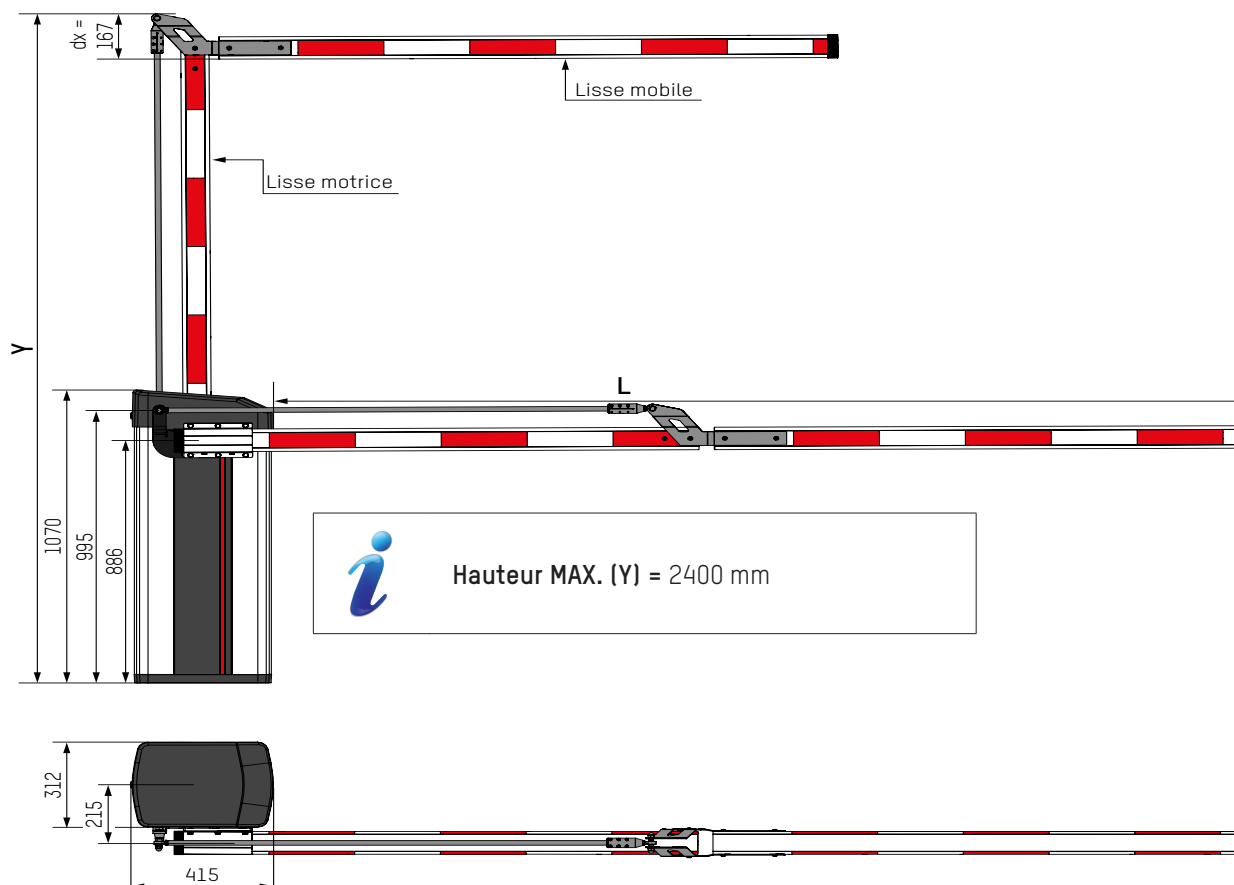
### AS1 P - AS1 G : LISSE DROITE



### AS1 T



## AS1 P - AS1 G : LISSE ARTICULÉE



📍 Automatic Systems America Inc.  
4005, Boulevard Matte  
Local D, Brossard  
Québec J4Y 2P4 - Canada

✉ sales.nam@automatic-systems.com

☎ (450) 659-0737 ou (800) 263-6548

🌐 www.automatic-systems.ca



VIDÉO DE PRÉSENTATION



NOUS CONTACTER