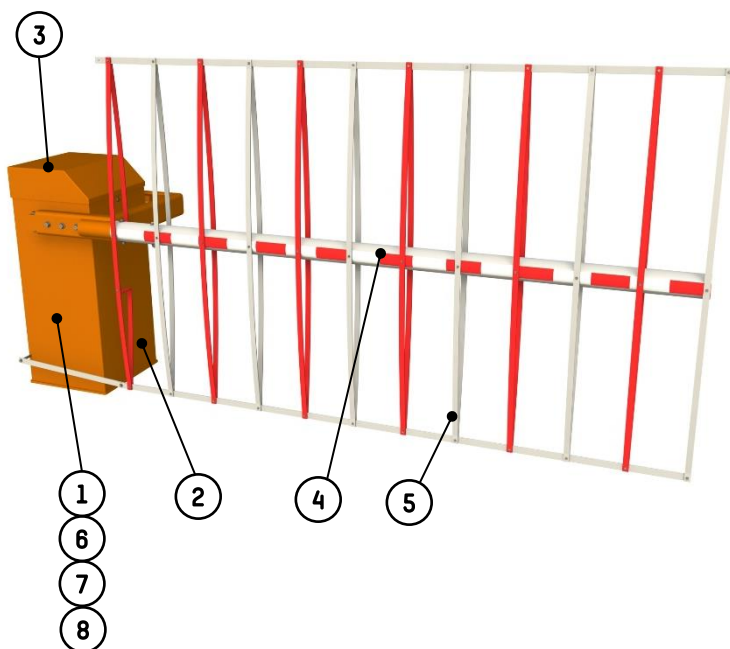


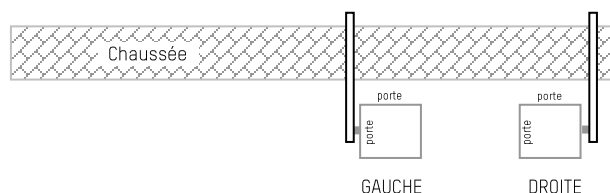
Access controlled...  
Future secured

### DESCRIPTION



Barrière levante industrielle rapide sécurisée avec grille pour le contrôle du passage des véhicules sur des accès de moyenne et grande largeur: sites industriels, gestion du trafic, etc.

### Configurations



1. **Bâti en tôles d'acier pliées et soudées**, de  $1/8$  à  $5/16$ " [3 à 8 mm] d'épaisseur.
2. **Porte latérale et frontale** avec joint d'étanchéité périphérique et serrure à clé, assurant un accès aisé au mécanisme (voir l'illustration).
3. **Capot supérieur amovible**, verrouillé par serrure à clé.
4. **Lisse déportée ronde** en aluminium, laquée en blanc avec bandes réfléchissantes rouges. La lisse déportée est composée de segments de 3,93-3,52-3,29" [100, 90 ou 84 mm] de diamètre qui s'assemblent pour obtenir des longueurs de 9.8' [3 m] à 23.1' [7 m]. La lisse est haubanée par des câbles en acier galvanisé pour les longueurs de 21,4' [6.5 m] et plus.
5. **La lisse** est équipée d'une grille articulée en aluminium.
6. **Arbre d'entraînement massif de la lisse**, de 2 po [50 mm] de diamètre, monté sur 2 paliers lubrifiés pour toute leur durée de vie.
7. **Groupe électromécanique:**
  - Moteur réducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de levage forcé de la lisse par malveillance.
  - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande STOP est réalisé par un frein électromagnétique.
  - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
  - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture si un obstacle est heurté.
  - Interrupteurs de fin de course inductifs.
  - Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts de compression, en fonction du poids de la lisse.
8. **Logique de commande électronique paramétrable AS1620** permettant différentes options de commande et/ou l'ajout d'accessoires complémentaires. Avantage de la logique :
  - Adressabilité IP
  - Munie de relais configurable permettant de transmettre différent état de la barrière via contact sec.
  - Commande maître-esclave de 2 barrières opposées l'une à l'autre (mouvement d'une barrière commandée par l'autre barrière).

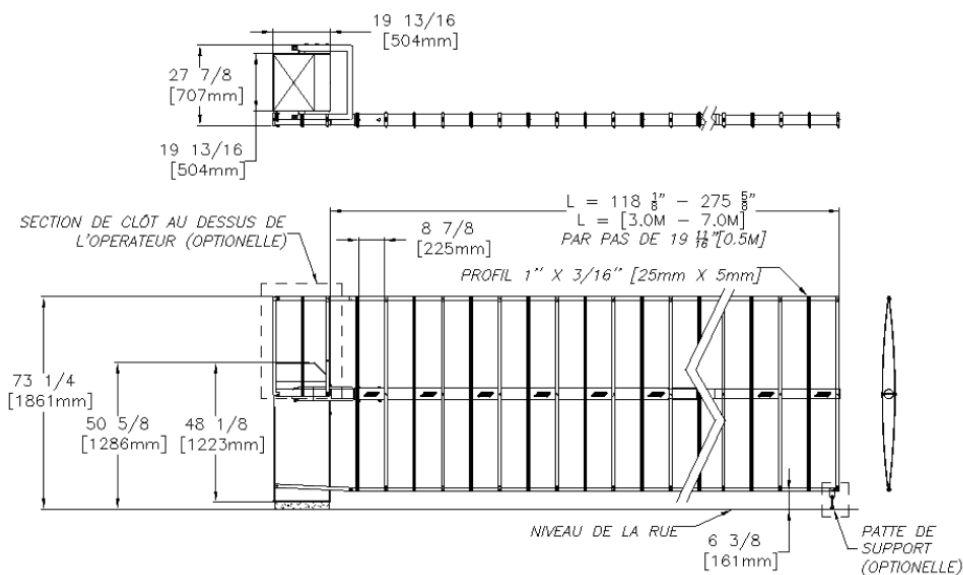
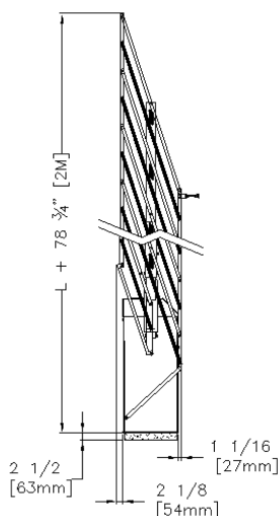
## TRAITEMENT ANTICORROSION

- Pièces internes électro zinguées.
- Carrosserie complète (Fût, porte et capot): Apprêt résistant à la corrosion + peinture en poudre texturée (Couleur standard: Orange RAL 2000)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

|                                      |                                                                           |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Alimentation d'entrée <sup>(1)</sup> | 120 VAC / 60 Hz (avec mise à la terre)                                    |
| Consommation                         | 450 W (nominal) - 950 W (max. avec le plus gros élément chauffant)        |
| Moteur                               | Triphasé 240 V / 250 W contrôlé par variateur de fréquence                |
| Transmission                         | Réducteur de vitesse réversible, à couple conique, facteur de service 1,2 |
| Longueur de la lisse (L)             | 3 à 7 m [9,8 à 23,3']<br><i>par multiples de 0,5 m [1,63']</i>            |
| Température de fonctionnement        | -10 °C à 50 °C [14 °F à 122 °F]                                           |
| Humidité relative                    | 95 % sans condensation                                                    |
| Résistance au vent                   | 120 km/h [74,6 mi/h]                                                      |
| Vitesse d'ouverture <sup>(2)</sup>   | 5,5 s                                                                     |
| Vitesse de fermeture <sup>(2)</sup>  | 5,5 s                                                                     |
| Poids (sans la lisse)                | 250 kg [550 lbs]                                                          |
| MCBF <sup>(3)</sup>                  | 3 000 000 cycles<br><i>(en respectant la maintenance recommandée)</i>     |

- (1) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée  
(2) Ajustable au moyen de la logique de commande  
(3) Nombre de Cycles Moyen avant Défaillance



1. Levage automatique de la lisse en cas de panne de courant<sup>(a)</sup>.
2. Lyre standard réglable en hauteur.
3. Lyre électromagnétique.
4. Pied de support de grille articulée.
5. Panneau STOP de 300 mm de diamètre.
6. Feux de circulation montés sur un poteau fixé au bâti.
7. Feux de circulation montés sur un poteau autonome.
8. Boîte à boutons poussoirs.
9. Interrupteur à clé.
10. Émetteur/récepteur radio.
11. Boucle de détection.
12. Détecteurs de présence pour boucles inductives.
13. Cellule photoélectrique pour ouverture, fermeture ou arrêt automatique de la lisse.
14. Poteau de support de cellule photoélectrique.
15. Carte d'extension AS1623 entrées/sorties CAN.
16. Carte AS1049 pour panneaux de signalisation tiers.
17. Chauffage thermostaté de 400 W pour fonctionnement jusqu'à -45 °C [-49 °F].
18. Éclairage rouge sur lisse.
19. Socle de surélévation.
20. Base pivotante.
21. Semelle isolante anticorrosion.
22. Peinture d'une autre couleur RAL.
23. Prolongement de la grille au-dessus du bâti de la barrière.
24. Panneau de contrôle et surveillance Smart Touch.

(a) (b) Options incompatibles entre-elles.



Pour les restrictions concernant les options, prière de contacter votre représentant aux ventes.

## STANDARD DIMENSIONS (pouces & mm)



Se référer au dessin d'implantation pour plus de détails.