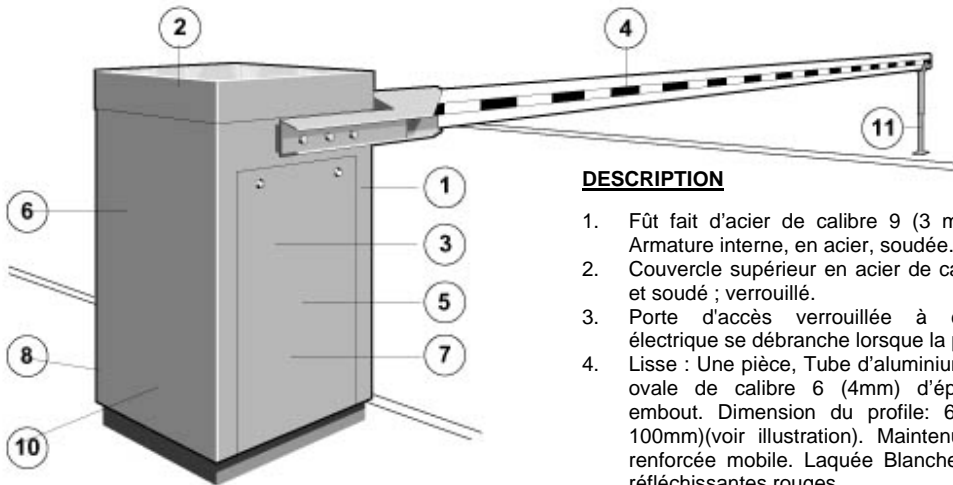


BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTRIQUE TYPE BL53



DESCRIPTION

1. Fût fait d'acier de calibre 9 (3 mm), plié et soudé. Armature interne, en acier, soudée.
2. Couvercle supérieur en acier de calibre 9 (3mm) plié et soudé ; verrouillé.
3. Porte d'accès verrouillée à clé. L'alimentation électrique se débranche lorsque la porte est ouverte.
4. Lisse : Une pièce, Tube d'aluminium extrudé à section ovale de calibre 6 (4mm) d'épaisseur ; avec un embout. Dimension du profile: 6" x 4" (175mm x 100mm)(voir illustration). Maintenu par une fourche renforcée mobile. Laquée Blanche avec des bandes réfléchissantes rouges.
5. L'arbre d'entraînement de la lisse est fixé sur un roulement à billes double.
6. Ressorts d'équilibrage pour lisse.
7. Unité électromécanique incluant:
 - Moteur réversible, 1/2 HP, CA monophasé ou triphasé, avec réducteur lubrifié à vie, mécanisme de type vis sans fin.
 - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées de caoutchouc assurant un mouvement sans heurt, flexibles et une décélération progressive en fin de mouvement.
 - Limiteur de couple avec disques de frottement réglables. (Embrayage de sécurité renforcé).
 - Commutateurs de fin de course actionnés par des cames réglables.
 - Transmission entre le moteur et la boîte d'engrenages effectuée par une poulie à courroie trapézoïdale.
 - Éléments chauffants intégrés pour le fonctionnement à basse température et le contrôle de l'humidité.
8. Contrôleur de type AS1320 Incluant:
 - Plusieurs paramètres ajustables permettant de contrôler la barrière.
 - Écran LCD de 2 lignes pour ajuster et changer les paramètres.
 - Protection de surcharge.
 - Jusqu'à 4 détecteurs de véhicule.
 - Journal des événements.
 - Contacts d'entrée et de sortie.
 - Boutons de test pour ouverture et fermeture.
9. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
10. En option, gabarit d'installation en acier permettant d'attacher la barrière au sol en utilisant des boulons expansibles ou des tiges filetées.
11. Lyre à verrouillage électromagnétique (en option).

BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTRIQUE TYPE BL53

La barrière levante de type BL53 est conçue et fabriquée par Automatic Systems. Cette barrière est typiquement utilisée pour la gestion des volumes moyens de trafic sur voies larges. Elle est conçue pour résister aux conditions météo et de fonctionnement les plus dures.

La barrière BL53 est souvent utilisée pour la protection de biens, pour conserver les biens à l'intérieur autant que pour empêcher l'accès aux véhicules. La barrière BL53 est aussi utilisée aux points critiques de contrôle et lorsqu'il y a plusieurs voies d'accès. Les applications courantes sont : l'accès aux autoroutes, l'accès aux ponts et aux tunnels; zones côtières, ports, complexes pétrochimiques, garages et entrepôts commerciaux/industriels, etc. La BL53 peut utiliser différentes longueurs de lisse renforcée jusqu'à une longueur maximale de 26' (8m) et l'ouverture complète prend entre 5 à 10 secondes.

SÉCURITÉ

1. Verrouillage de fin de cycle : La lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
2. Embrayage renforcé : Embrayage à disque double friction : Un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique, de même que les véhicules et les piétons.
3. Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité
4. Lisse avec capteur de sécurité (voir option)
5. Panne de courant : Le système coupe l'alimentation électrique et l'embrayage maintient la lisse de la barrière dans sa position actuelle.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.
Spécification et dimensions à l'endos.*

BARRIÈRE LEVANTE
ÉLECTRIQUE
TYPE BL53

FICHE TECHNIQUE
ASA-1033-FR 18 août 2008

 **automatic
systems**

TRAITEMENT ANTICORROSION

Pièces mécaniques internes

Protégées par placage électrolytique de zinc.

Fût et porte d'accès

Le fût et les portes reçoivent un traitement anti-corrosif afin d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

FINITION

Peinture anticorrosion

Application d'une couche d'apprêt anticorrosion à deux composants d'époxyde.

Peinture de finition

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane 2 composants. Couleur standard : RAL 2000 Orange.

Lisse

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane 2 composants sur la lisse. La clôture est en acier galvanisé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Longueur de lisse: 10' à 26' (3m à 8m).
- Temps d'ouverture: 5 à 10 secondes, dépendant de la longueur et du poids de la lisse et des accessoires sur la lisse.
- Localisation de la lisse: La lisse est fixée au centre du fût. Lisse décalé à droite ou à gauche pour accommoder un filet articulé (option).
- Lyre avec hauteur ajustable. Lyre à verrouillage électromagnétique en option (voir la fiche technique des lyres).
- Moteur: 1/2 HP CA - 1625 RPM.
- Alimentation électrique : 115 V monophasé
- Fréquence: 60Hz.
- Embrayage renforcé.
- Consommation:
 - o En attente = 175 W (Élément chauffant = 125 W)
 - o En opération = 738 W (incluant le 175W)
- Boîte d'engrenage: type: VF110/A – ratio de réduction 100:1.
- Poids net: 365Kg à 395Kg (800lbs à 860lbs) avec la lisse.
- Température de fonctionnement: -25°C à +70° C (-13°F à +158°F)
- Fils tendeurs et entretoises transversales ajustables en acier. Le nombre de fils varie entre 2 et 4, dépendant de la longueur de la lisse.
- Résistance mécanique (MCBF): 6 millions de cycles. (Entretien normal requis).

OPTIONS

- Lisse: 10' à 26' (3m à 8m) de long
 - Lisse décalée à droite ou à gauche pour accommoder un filet articulé.
 - Filet rigide articulé en aluminium suspendu sous la lisse.
 - Filet souple constitué de chaînes à maillons en plastique, alternées rouges et blanches, suspendues sous la lisse.
 - Lisse avec commutateur de pression monté sur le bord inférieur.
 - Lisse avec capteur de sécurité (deux types disponibles, consulter le fabricant).
 - Lyre électromagnétique.
 - Lumière de lisse. (Espacement: approximativement 1 lumière à tous les 3 pieds).
 - Relais clignoteur pour lumière de lisse.
 - Panneau indicateur. (Consulter le fabricant).
- Note: Ajouter des accessoires à la lisse augmente le poids, ce qui diminue la longueur maximale de la lisse
- Élément chauffant pour les froids extrêmes.
 - Couleur de peinture autre qu'orange.
 - Gabarit d'installation en acier.
 - Alimentation triphasée.

OPTION DU CONTRÔLEUR

- Activé par une boîte à trois boutons (ouverture-arrêt-fermeture) ou fermeture automatique avec une boucle de détection.
- Dispositif d'activation tel que les boutons poussoir, lecteur de cartes, détecteur de présence de véhicule, etc., pour l'ouverture ou la fermeture de la barrière.
- Contrôleur et détecteur permettant plusieurs configurations des boucles de détection tel que :
 - Confirmation de présence de véhicule
 - Fermeture, sécurité
 - Ouverture automatique

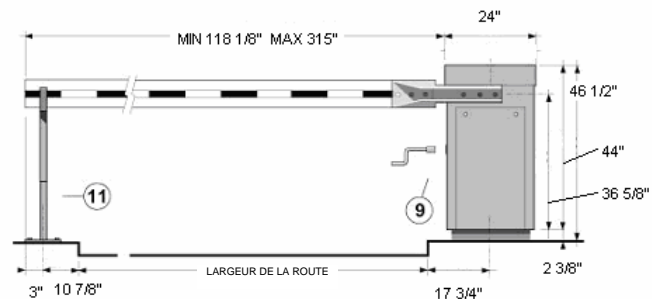
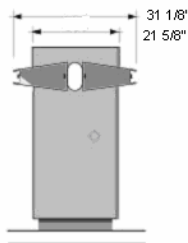


Figure 1

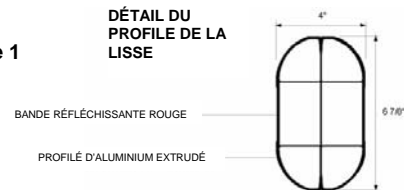


Figure 2

**BARRIÈRE LEVANTE
ÉLECTRIQUE
TYPE BL53**

**FICHE TECHNIQUE
ASA-1033-FR 18 août 2008**

**automatic
systems**