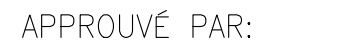


La barrière doit être inspectée régulièrement afin de repérer et réparer les pièces qui présente de l'usure, de la corrosion ou qui sont craquées. Ceci est particulièrement important lorsque la barrière doit fréquemment rouvrir avant la fin de son cycle de fermeture.

La barrière et la clôture doivent être nettoyées de toute accumulation de glace ou de neige pour éviter les surplus de charges.

La clôture ne doit pas être modifiée sans
l'autorisation d'Automatic Systems America
Inc.

La barrière doit être mise hors service si des fissures apparaissent sur l'une des pièces, y compris la base de ciment ou si la sécurité des usagers est compromise.



X _____

Date d'approbation _____

AUTOMATIC SYSTEMS N'ACCEPTE AUCUNE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LE PLACEMENT ET LA LOCALISATION DES BARRIÈRES. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR DE DÉFINIR LA POSITION, LA DISPOSITION DES ÉQUIPEMENTS AINSI QUE DE VALIDER LA CONFORMITÉ AUX CODES DU BATIMENTS ET AUTRES CODES, LOIS ET RÉGLEMENTS APPLICABLES. AUTOMATIC SYSTEMS SE RÉSERVE LE DROIT D'ANNULER LA GARANTIE SI L'INSTALLATION N'EST PAS RÉALISÉE PAR UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ SELON LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT.

B	2025/08/20	NOTE 1	OHL
REV	DATE	MODIFICATIONS/CHANGES	PAR/BY

FICHER / FILENAME

NAM-BLG77-IN-64-FR.DWG

	ÉCHELLE/SCALE	FORMAT/SIZE	DATE	FEUILLE/SHEET	DE/OF
	N/A	B	2023/12/03	1	1
DESSINÉ PAR DRAWN BY	VÉRIFIÉ PAR CHECKED BY	NO. DE DESSIN/DWG. NO.			REV
OHL	SSA	NAM-BLG77-IN-64-FR			B