

CL636

Fiche technique

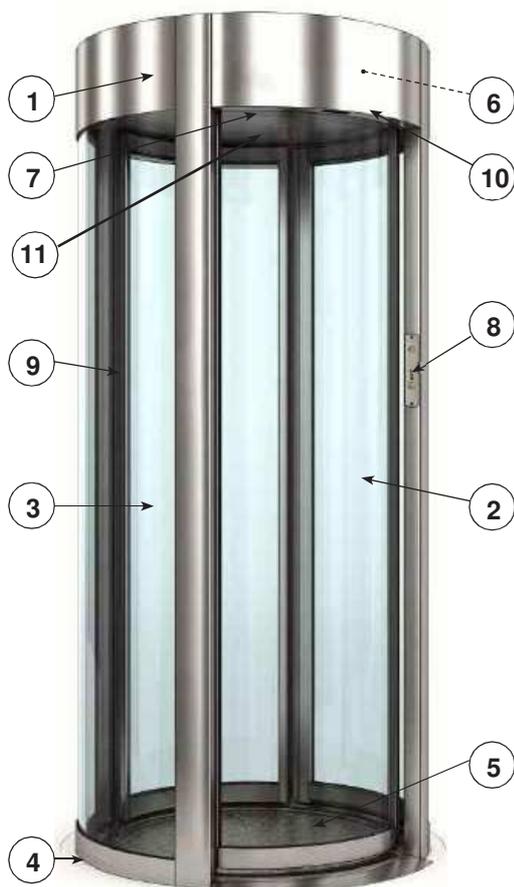
NAM-CL 636-FT-FR-B

 **ClearLock**

AUTOMATIC
SYSTEMS

Access controlled...
Future secured

DESCRIPTION



Les sas de sécurité de la gamme **ClearLock** sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et une gestion des flux des piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 20 ans, leur design et leur réalisation robuste les destinent plus particulièrement aux accès des ouvrages de prestige tels que les immeubles de bureau, les aéroports, les laboratoires, les sites sensibles.

Le sas de sécurité **ClearLock 636** est équipé de 2 obstacles mobiles doubles qui assurent un passage libre de **25 5/8 po [650 mm]** pour un diamètre extérieur de **45 1/4 po [1,150 mm]**.

Le sas de sécurité **ClearLock 636** est utilisable en passage direct [180°] ou à droite/gauche [90°].



- 1. Cabine supérieure** en acier peint contenant le mécanisme d'entraînement et l'unité contrôle du sas de sécurité.
- 2. Obstacles mobiles** en verre clair feuilleté épaisseur 7/8 po [22 mm] BR2 P6B (résistance balistique et vandalisme).
- 3. Panneaux latéraux** en acier peint et verre clair feuilleté épaisseur 7/8 po [22 mm] BR2 P6B (résistance balistique et vandalisme).
- 4. Socle en résine** d'épaisseur 1 po [25 mm] assurant le montage sur sol fini.
- 5. Dispositif de détection** d'unicité de passage.
- 6. Logique de contrôle-commande et motorisation**
Comprenant :
 - une carte électronique programmable
 - une console de programmation et de contrôle
 - un système de messages vocaux
 - des borniers de raccordement avec port d'interface RS485
 - Carte d'interface d'Entrée / Sorties
 - une alimentation 24V DC
 - batteries (2) de secours assurant environ 100 cycles en cas de manque tension
 - 2 moteurs 24 V CC gérés par la carte électronique, assurant des mouvements rapides avec ralentissements progressifs en fin de cycle
 - le verrouillage électromécanique des obstacles en fin de cycle (avec déverrouillage programmable en cas de coupure de courant),
 - des cellules de sécurité pour réouverture des obstacles en cas de détection de présence anormale (anti-pincement)
- 7. Illumination** du passage avec lumières de plafond.
- 8. Pictogrammes de fonction** : afficheurs à LED informant de l'état du sas de sécurité.
- 9. Boutons poussoirs** d'ouverture d'urgence et d'interphonie.
- 10. Serrure de verrouillage** de l'obstacle extérieur.
- 11. Plafond démontable** pour faciliter la maintenance.

COULEURS STANDARD RAL



RAL 7035
Gris pale



RAL 9011
Noir



RAL 9010
Blanc



RAL 8019
Brun foncée

Toute couleur non standard doit être spécifiée lors de la commande

CL636

Fiche technique
NAM-CL 636-FT-FR-B



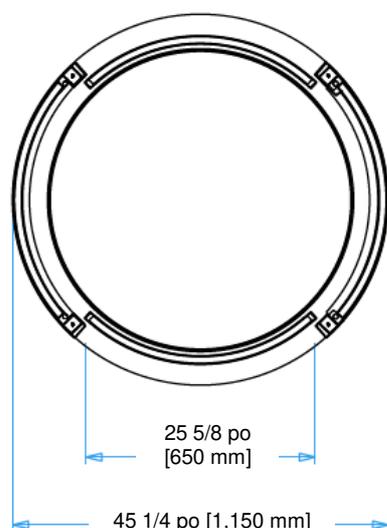
TRAITEMENT ANTI-CORROSION

Toutes les pièces mécaniques ont reçu des traitements d'électro-zingage pour éviter la corrosion, conformément aux normes RoHS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	120V monophasé, 60 Hz, 10 A + Terre
Motoréducteur	Réversible
Limiteur de couple	Électronique
Réglage des vitesses	Paramétrable
Passages <i>(hors temps d'action du lecteur)</i>	6 pers / min / 1 sens 8 à 9 pers / min / 2 sens
Consommation	200 W
Poids	1 500 lb [680 kg] selon verres
T° de fonctionnement	de 14 ° to 131 °F [-10 ° to +55 °C]
Humidité relative max	90%, sans condensation
Degré de	IP40
Résistance	IK09 carrosserie BR2 (EN 1063) résistance balistique P6B (EN 356) résistance vandalisme
MCBF	1 Mo de cycles ou 2 années en respectant l'entretien préconisé
MTTR	1 heure

STANDARD DIMENSIONS (pouces & mm)



Dans un souci constant d'intégration des derniers développements technologiques, Automatic Systems se réserve le droit d'actualiser cette fiche à tout moment et d'en modifier l'information sans préavis

OPTIONS

1. Radar d'ouverture portes en entrée ou/et sortie
2. Passage à 90° (droite ou gauche)
3. Détecteur de métal en Entrée
4. Détecteur d'objet abandonné (nécessite l'option Détecteur de métal en Entrée)
5. Console additionnelle pour second poste de garde
6. Convertisseur RS485-LAN pour mise en réseau
7. Panneaux latéraux et obstacles mobiles fait de verre feuilleté BR3 P6B (résistance balistique et vandalisme)
8. Panneaux latéraux et obstacles mobiles fait de verre feuilleté BR4 P6B (résistance balistique et vandalisme)
9. Carrosserie autre teinte RAL ou finition lisse
10. Carrosserie Inox 304L (finition brossée ou miroir)
11. Colonne intérieure pour lecteurs et accessoire
12. Verres feuilletés teintés (obstacles mobiles et panneaux de côté courbés)
13. Cadre encastrable dans le sol
14. Cadre spécial pour installation intégrale
15. Support spécial pour plancher technique

 Pour les restrictions concernant les options, prière de contacter votre représentant aux ventes.

TRAVAUX À REALISER PAR AUTRE (NON FOURNIS)

1. Ancrage au sol.
2. Alimentation électrique du caisson supérieur.
3. Câblage vers les organes de contrôle d'accès et la console de commande.

 Se référer au plan d'installation.



www.automatic-systems.com