

# CL646

Fiche technique

NAM- CL 646-FT-FR-C

 ClearLock

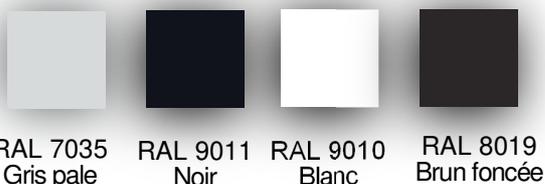
 AUTOMATIC  
SYSTEMS

Access controlled...  
Future secured

## DESCRIPTION

- Cabine supérieure** en acier peint contenant le mécanisme d'entraînement et l'unité contrôle du sas de sécurité.
- Obstacles mobiles** en verre clair feuilleté épaisseur 1-1/16 po [27 mm] BR3 P6B (résistance balistique et vandalisme).
- Panneaux latéraux** en acier peint. Panneaux en Verre clair feuilleté en option.
- Soacle en résine** d'épaisseur 1 po [25 mm] assurant le montage sur sol fini.
- Dispositif de détection** d'unicité de passage.
- Logique de contrôle-commande et motorisation**  
Comprenant :
  - une carte électronique programmable
  - une console de programmation et de contrôle
  - un système de messages vocaux
  - des borniers de raccordement avec port d'interface RS485
  - Carte d'interface d'Entrée / Sorties
  - une alimentation 24V DC
  - batteries (2) de secours assurant environ 100 cycles en cas de manque tension
  - 2 moteurs 24 V CC gérés par la carte électronique, assurant des mouvements rapides avec ralentissements progressifs en fin de cycle
  - le verrouillage électromécanique des obstacles en fin de cycle (avec déverrouillage programmable en cas de coupure de courant),
  - des cellules de sécurité pour réouverture des obstacles en cas de détection de présence anormale (anti-pincement)
- Illumination** du passage avec lumières de plafond.
- Pictogrammes de fonction** : afficheurs à LED informant de l'état du sas de sécurité.
- Boutons poussoirs** d'ouverture d'urgence et d'interphonie.
- Serrure de verrouillage** de l'obstacle extérieur.

## COULEURS STANDARD RAL



Toute couleur non standard doit être spécifié lors de la commande

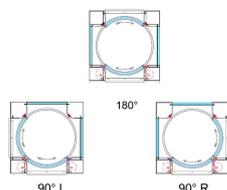


Les sas de sécurité de la gamme **ClearLock** sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et une gestion des flux des piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 20 ans, leur design et leur réalisation robuste les destinent plus particulièrement aux accès des ouvrages de prestige tels que les immeubles de bureau, les aéroports, les laboratoires, les sites sensibles.

Le sas de sécurité **ClearLock 646** est équipé de 2 obstacles mobiles doubles qui assurent un passage libre de **26 3/8 po [670 mm]** pour des dimensions extérieures de: **45 1/4 po [1 500 mm]** (largeur) x **45 1/4 po [1 500 mm]** (longueur).

Le sas de sécurité **ClearLock 646** est utilisable en passage direct [180°] ou à droite/gauche [90°].



# CL646

Fiche technique  
NAM-CL 646-FT-FR-C



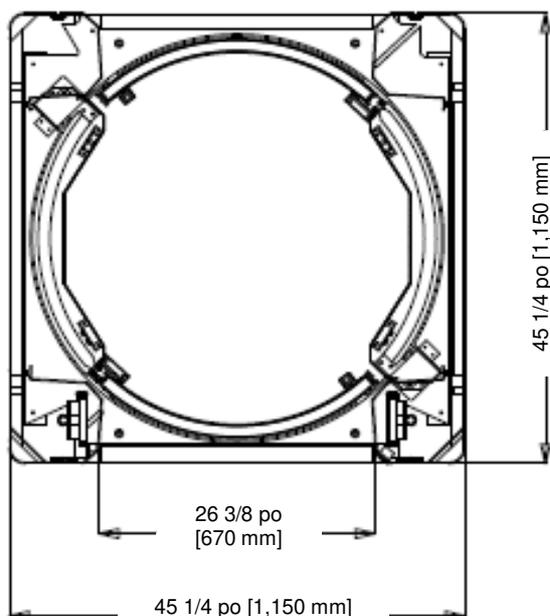
## TRAITEMENT ANTI-CORROSION

Toutes les pièces mécaniques ont reçu des traitements d'électro-zingage pour éviter la corrosion, conformément aux normes RoHS.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	120V monophasé, 60 Hz, 10 A + Terre
Motoréducteur	Réversible
Limiteur de couple	Électronique
Réglage des vitesses	paramétrable
Passages (hors temps d'action du lecteur)	6 pers / min / 1 sens 8 à 9 pers / min / 2 sens
Consommation	200 W
Poids	1 654 lb [750 kg] selon verres
T° de fonctionnement	de 14 ° to 131 °F [-10 ° to +55 °C]
Humidité relative max	90%, sans condensation
Degré de	IP40
Résistance	IK09 carrosserie BR2 (EN 1063) résistance balistique P6B (EN 356) résistance vandalisme
MCBF	1 Mo de cycles ou 2 années en respectant l'entretien préconisé
MTTR	1 heure

### DIMENSIONS STANDARD (pouces & mm)



## OPTIONS

1. Radar d'ouverture portes en entrée ou/et sortie
2. Passage à 90° (droite ou gauche)
3. Détecteur de métal en Entrée
4. Panneaux latéraux fait de verre feuilleté 1-1/16 po [27 mm] BR3 P6B (résistance balistique et vandalisme).
5. Panneaux latéraux et obstacles mobile fait de verre feuilleté BR4 P6B (résistance balistique et vandalisme).
6. Détecteur d'objet abandonné (nécessite l'option Détecteur de métal en Entrée)
7. Console additionnelle pour second poste de garde
8. Convertisseur RS485-LAN pour mise en réseau
9. Carrosserie autre teinte RAL ou finition lisse
10. Carrosserie Inox 304L (finition brossée ou miroir)
11. Colonne intérieure pour lecteurs et accessoire
12. Verres feuilletés teintés (obstacles mobiles et panneaux de latéraux)
13. Cadre encastrable dans le sol
14. Support spécial pour plancher technique



Pour les restrictions concernant les options, prière de contacter votre représentant aux ventes

## TRAVAUX À REALISER PAR AUTRE (NON FOURNIS)

- Ancrage au sol.
- Alimentation électrique du caisson supérieur.
- Câblage vers les organes de contrôle d'accès et la console de commande.



Se référer au plan d'installation.

