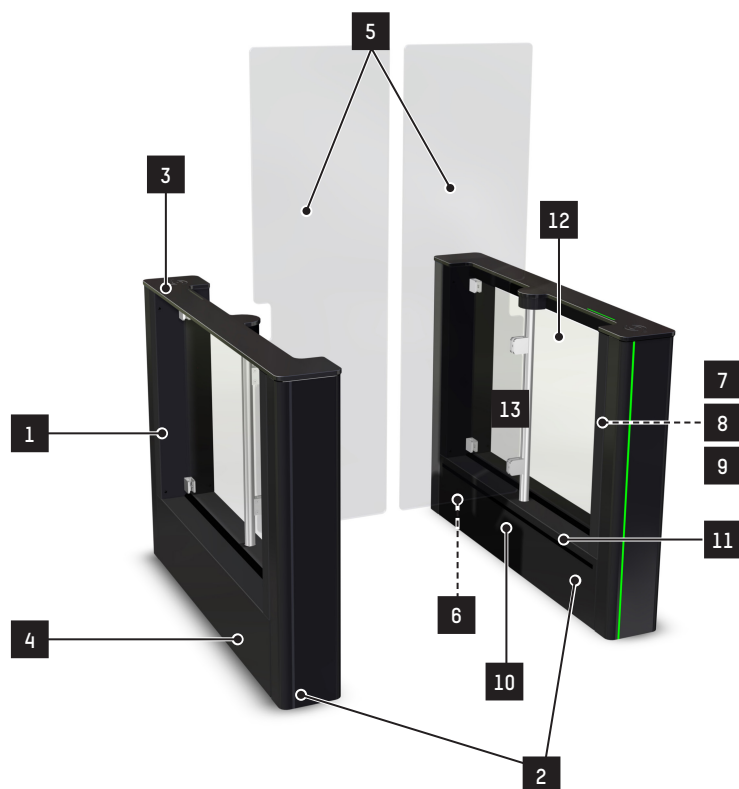


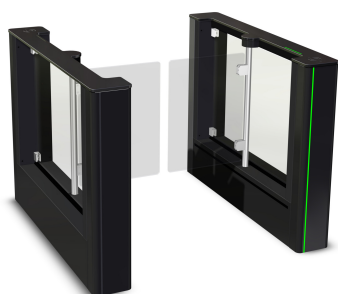


Le couloir d'entrée sécurisée à double vantail pivotant **FirstLane** offre un **débit de passage bidirectionnel élevé** et une **sécurité sans compromis**.

Avec son **design moderne et élégant**, le **FirstLane** est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout type d'architecture. Équipé d'une capacité de traitement élevée et d'un **système de détection exclusif**, le **FirstLane** garantit un suivi précis de l'utilisateur.

Le **FirstLane** est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples et combiné avec des passages standards et larges au sein d'une même batterie.

Son nouvel éclairage dynamique permet une meilleure expérience de l'utilisateur en lui offrant une signalétique beaucoup plus intuitive.



Version FirstLane - BAS

DESCRIPTION

1. Châssis robuste et stable en acier traité contre la corrosion par électrozingage RoHS.
2. Faces avant en aluminium extrudé peint en noir RAL9005, avec éclairage dynamique d'orientation intégré.
3. **Pour la version haute** : Tablette supérieure en stratifié avec logo(s) RFID, avec éclairage(s) dynamique(s) de fonction intégré(s).
Pour la version basse : Tablette supérieure esthétique en verre monolithique trempé de 8 mm d'épaisseur et sérigraphié noir. La tablette en verre est très résistante aux griffes et permet l'intégration de lecteurs sans contact.
4. Éléments de carrosserie en acier peint en noir RAL9005.
5. Obstacles au passage en verre monolithique trempé de 9,5 mm d'épaisseur, de teinte claire, pivotant dans la direction de passage de l'utilisateur.
6. Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles constituées chacune :
 - d'un moteur à courant continu à commutation électronique avec un réducteur à pignons hélicoïdaux.
 - d'un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
 - Mode de fonctionnement « ÉVACUATION » : ouverture des obstacles dans le sens de l'évacuation par simple poussée.
 - Ouverture automatique en cas de panne de courant dans le sens de l'évacuation.
7. Logique de commande électronique assurant une gestion avancée du flux de passage. Un serveur Web intégré, accessible par n'importe quel navigateur web offrant une interface simple pour la configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et de maintenance complet. Cette interface de maintenance est commune à plusieurs produits d'Automatic Systems et facilite grandement la maintenance des produits.
8. Transfert d'informations avec l'extérieur par protocole XML-RPC par le biais d'une interface Ethernet.
9. Transfert d'informations par contacts secs : autorisation de passage, information de passage, fraude, défaut technique, ...
10. Système de détection DIRAS propriétaire, constitué d'une matrice haute densité de cellules photoélectriques émettrices/réceptrices. Le système DIRAS suit la progression des usagers dans le couloir et assure leur sécurité lors de l'ouverture/fermeture des obstacles. Les nouveaux algorithmes de détection garantissent des performances haut de gamme pour la détection du talonnage (même lorsque les personnes se suivent de très près) et d'autres types de fraude.
11. Large éclairage dynamique d'orientation indiquant l'état du couloir. Il permet une bonne visibilité de loin pour assurer un passage optimisé.
12. Éclairage dynamique de fonction, à proximité de la zone d'intégration lecteur, indiquant l'autorisation de passage de l'utilisateur.
13. Parois latérales en verre clair trempé de 8 mm d'épaisseur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD (PAR COULOIR)

Alimentation électrique	Monophasée 110 VAC (5 A)-240 VAC (3 A) (+/- 10%) - 50/60 Hz + Terre. ¹	
Puissance consommée	Au repos :	40 W
	En fonctionnement :	85 W
	Maximale :	150 W
Moteurs (x2)	24 VDC – Puissance de sortie 90 W	
Temps min. d'ouverture ou fermeture	0,7 seconde (En fonction de la taille des obstacles)	
Température ambiante d'utilisation	0°C à +50°C	
Humidité relative ambiante d'utilisation	< 95%, sans condensation	
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	5.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé	
Niveau sonore	55 dB mesuré à 1 m de l'unité	
Passage Libre (L)	615 ou 915 mm	
Indice de protection	IP40	
	Certifié UL2593 / CSA - C22.2 no. 247-92 (R 2008) - (DOSSIER E197818)	

		FIRSTLANE - HAUT	FIRSTLANE - BAS
Poids (sans obstacles)	Meuble droit	82 kg	87 kg
	Meuble intermédiaire	97 kg	102 kg
	Meuble gauche	76 kg	85 kg

		OBSTACLE STANDARD	OBSTACLE LARGE
Poids obstacle en verre	900 mm	4,6 kg	6,9 kg
	1200 mm	6,7 kg	10,11 kg
	1500 mm	8,9 kg	13,5 kg
	1700 mm	10,4 kg	15,7 kg
	1800 mm	11,2 kg	16,8 kg

¹ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

TRAVAUX NON INCLUS

- Ancrage de l'équipement au sol avec la quincaillerie appropriée.
- Câblage/ connexion de l'alimentation électrique.
- Interconnexion entre couloirs d'une même batterie.
- Câblage vers d'éventuels périphériques externes.
- Intégration d'éventuels accessoires.

Note : Tous les travaux doivent être effectués selon les diagrammes d'implantation et d'interconnexions fournis lors du projet.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1 m) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.

En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte.

CONFIGURATIONS

FIRSTLANE STANDARD

	FIRSTLANE - HAUT	FIRSTLANE - BAS
Tablette en stratifié noir avec logo(s) RFID, avec éclairage(s) dynamique(s) de fonction ² .	●	
Tablette en verre avec logo(s) RFID, avec éclairage(s) dynamique(s) de fonction ² .		●
Passage libre 615 mm.	●	●
Eclairage(s) dynamique(s) de fonction et d'orientation.	●	●
Meuble avec vitres latérales fixes.	●	●
Frein avec module d'évacuation permettant l'ouverture des obstacles dans le sens de l'évacuation par simple poussée.	●	●
Module permettant d'ouvrir les obstacles en cas de perte de courant.	●	●
Carte son + Haut-parleur.	●	●

OBSTACLES EN VERRE

Obstacles de hauteur 900 mm	●	●
Obstacles de hauteur 1200 mm	○	
Obstacles de hauteur 1500 mm	○	
Obstacles de hauteur 1700 mm	○	
Obstacles de hauteur 1800 mm	○	

● = configuration standard sans supplément de prix

○ = configuration disponible via option avec supplément de prix

OPTIONS

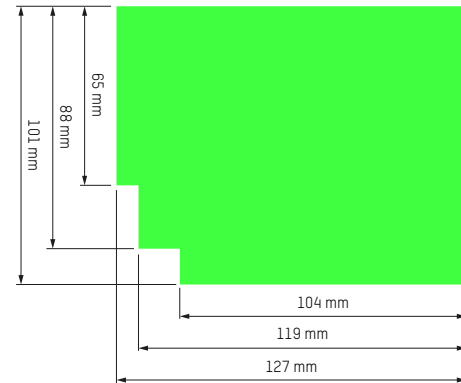
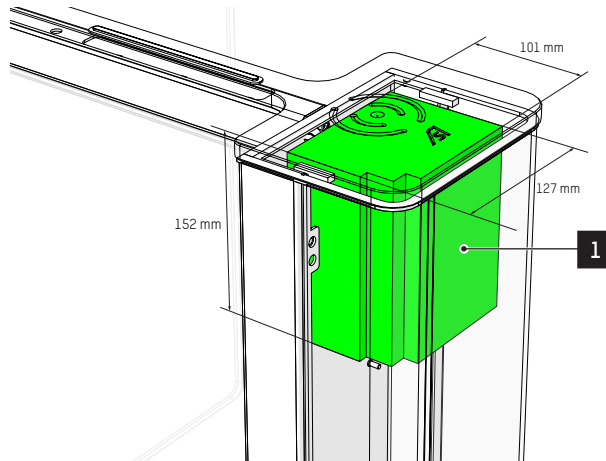
	FIRSTLANE - HAUT	FIRSTLANE - BAS
Couloir large 915 mm (par côté de meuble) ¹	○	○
Vitres hautes (1200 mm, 1500mm, 1700mm, 1800mm) (par côté de meuble) ¹ Mouvement d'ouverture et de fermeture de l'obstacle en verre dépendant de la taille de l'obstacle.	○	
Tablette en stratifié noir avec logo(s) RFID, éclairage(s) dynamique(s) de fonction ² .		○
Carte entrées/sorties additionnelle AS1612.	○	○
Intégration pour un lecteur de code barres QSCAN Mini.	○	○
Rampes / bases surélevées.	○	○
Tablette pour sortie libre (sans logo RFID du côté sécurisé)	○	○
Panneau de supervision Smart & Slim et plateforme ASLynk.	○	○
Écran tactile de commande interactif configurable 'Smart Touch'.	○	○

¹ Cette option sera comptabilisée 2x dans le cas d'un meuble intermédiaire, une seule fois dans les autres cas.

² Le nombre de logo(s) RFID gravé(s) dans la tablette (1 ou 2) sera automatiquement défini par la configuration du meuble choisie (1 si meuble d'extrémité gauche ou droit, 2 si meuble intermédiaire ou hybride gauche ou hybride droit).

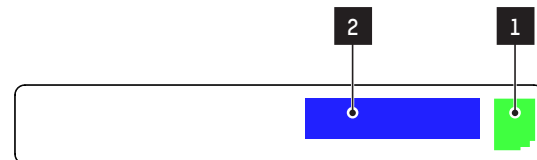
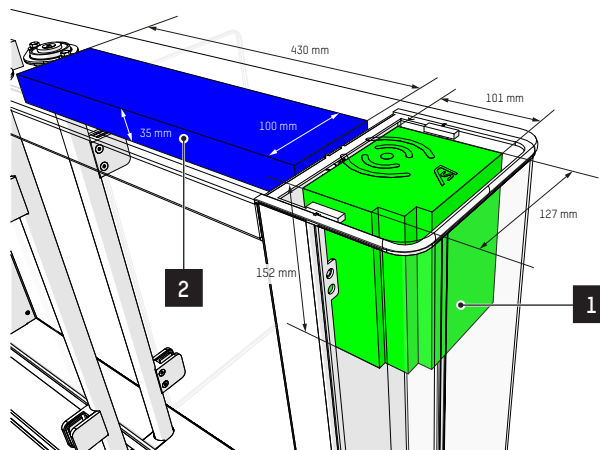
VOLUMES MAXIMUM DISPONIBLES POUR INTÉGRATION LECTEUR

FIRSTLANE - HAUT



REP.	DESCRIPTION	DIMENSIONS L x l x h (mm)
1	Volume sous tablette / partie supérieure de la face avant	101 x 127 x 152 mm

FIRSTLANE - BAS



REP.	DESCRIPTION	DIMENSIONS L x l x h (mm)
1	Volume sous tablette / partie supérieure de la face avant	101 x 127 x 152 mm
2	Volume sous tablette / traverse supérieure* *uniquement pour les hors standards	430 x 100 x 35 mm

 **Automatic Systems America Inc.**
4005, Boulevard Matte
Local D, Brossard
Quebec J4Y 2P4 - Canada

 sales.nam@automatic-systems.com

 (450) 659-0737 ou (800) 263-6548

 www.automatic-systems.ca



NAM-FirstLane-DS-FR-C