

SLIM940

Fiche technique

NAM-SLIM940-FT-FR-X

SlimLane

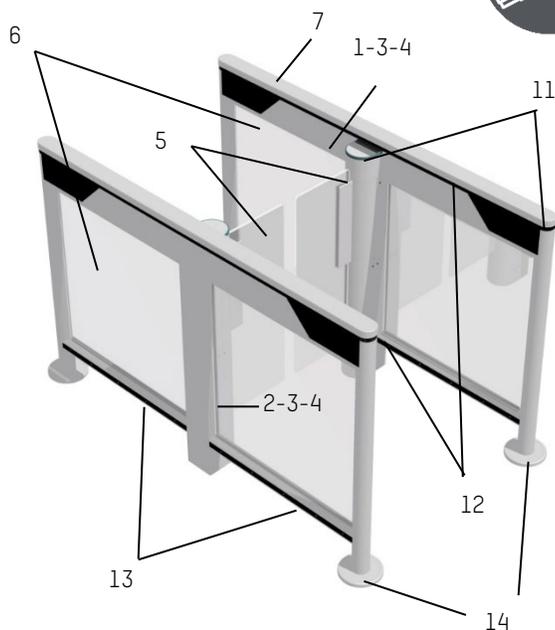


AS **AUTOMATIC**
SYSTEMS

Access controlled...

Future secured

DESCRIPTION



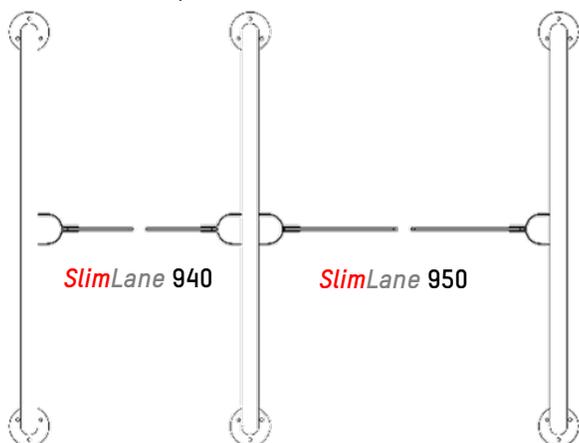
1. **Châssis de la rambarde** en acier traité contre la corrosion par électro zingage RoHS et des poteaux d'extrémité en acier inoxydable. La rambarde intègre les cellules photoélectriques de détection et la logique de commande.
2. **Châssis cinématique autoportant en acier** traité contre la corrosion par électro zingage RoHS, intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle pivotant, ainsi que les cartes de commande électroniques.
3. **Carrosserie en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.**
4. **Panneaux d'accès aux composants internes** en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4 et vissés au châssis.
5. **Obstacle mobile en verre monolithique clair trempé de 3/8 po (9.5 mm) d'épaisseur**, pivotant dans le sens de passage.
6. **Parois latérales en verre clair trempé, 1/4 po (6 mm) d'épaisseur.**
7. **Tablette de recouvrement supérieure en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.**
8. **Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles, comprenant chacune :**
 - Un moteur électrique DC à aimants permanents couplé à un réducteur planétaire.
 - Un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
 - Un frein électromagnétique à engrenage verrouillant les obstacles lors d'une tentative d'ouverture forcée.
 - Un encodeur servant à déterminer la position de l'obstacle.
 - Mode fonctionnel standard 'EGRESS': ouverture des obstacles dans le sens de l'évacuation par une simple poussée.
 - Carte à supercondensateurs pour l'ouverture automatique en cas de panne de courant dans le sens de l'évacuation.
9. **Logique de commande AS1190**, équipée de la technologie ARM 9 et du système d'exploitation Linux, assurant la gestion du couloir. Un serveur web intégré offre une interface de configuration du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et maintenance complet, accessible par un navigateur web.
10. **Transfert d'informations avec l'extérieur par interface Ethernet, USB et contacts secs** : autorisation de passage, information de passage, verrouillage lecteur, infraction, défaut technique, etc.
11. **Pictogrammes statiques d'orientation et de fonction lumineux** indiquant les états du couloir et du passage à l'utilisateur.
12. **Système de détection DIRAS** reposant sur une matrice à haute densité de faisceaux infrarouges émetteurs/récepteurs de détection de présence. Il assure le contrôle de la progression des usagers dans le couloir, ainsi que leur sécurité lors des mouvements des obstacles mobiles.
13. **Ensemble de cellules de protection renforcée de détection de valise à roulettes** (sens A et B).
14. **Coupelles de finition pour les pieds de la rambarde.**

Le couloir sécurisé de passage à double vantaux pivotants **SlimLane 940** offre un flux de passage bidirectionnel élevé, sans compromis sur la sécurité.

Avec son design transparent, élégant et son encombrement minimal, le **SlimLane 940** est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout style architectural.

Doté d'un processeur à puissance de calcul élevée et d'un système de détection exclusif, le **SlimLane 940** garantit un suivi précis de l'utilisateur et prévient toute utilisation non autorisée.

Le **SlimLane 940** est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples. Il peut être combiné avec des passages larges **SlimLane 950** au sein d'une même batterie et il se combine également aux unités **SlimLane 944** à simple vantail.



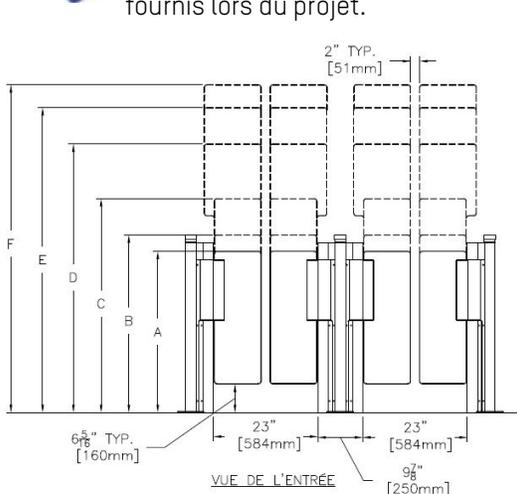
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	15A @ 24 VDC 6A @ 120 VAC (optionnelle)
Puissance utile (par couloir)	40 W (au repos) 300 W (nominale) 480 W (max de courte durée)
Moteur	24 VDC – 93 W
Passage libre (W)	23 in (584 mm)
Temps minimum d'ouverture et de fermeture	0.7 à 1.2 s (En fonction de la réactivité du système de contrôle d'accès et de la vitesse usagers)
Environnement d'installation (Intérieur seulement)	Temp. ambiante: 32 to 122°F (0 to +50°C) Humidité ambiante : moins de 95%RH (Sans condensation)
Niveau sonore	55 dB (mesuré à deux pieds du moteur)
Masse net	137 lb (62 kg) (par meuble gauche/droit) 201 lb (91 kg) (par meuble intermédiaire)
Indice protection IP	40
Certification	Conforme à UL 2593, Dossier : E197818

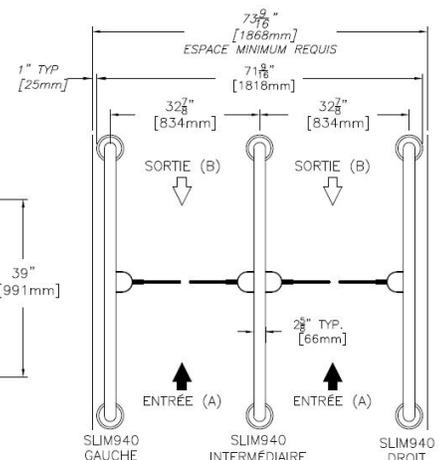
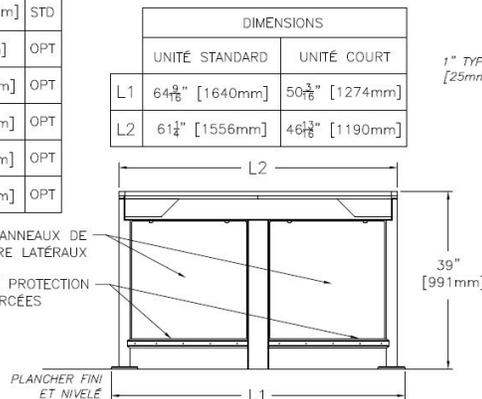
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 39" (1m)) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte, aux abords et durant le passage dans le portillon.
- L'enfant doit obligatoirement précéder l'adulte.

Tous les travaux doivent être effectués selon les diagrammes d'implantation et d'interconnexions fournis lors du projet.



DIMENSIONS		
UNITÉ STANDARD	UNITÉ COURT	
L1 64 9/16" [1640mm]	50 3/16" [1274mm]	
L2 61 1/2" [1556mm]	46 1/8" [1190mm]	



OPTIONS

1. Alimentation électrique 120 VAC.
2. Mode de fonctionnement 'SECURI-SAFE': verrouillage électromécanique des obstacles en cas d'ouverture forcée dans l'un des 2 sens de passage.
3. Options de vitres hautes disponibles: 39" [991mm], 47" [1194mm], 59" [1499mm], 67" [1702mm] and 72" [1829mm].
4. Intégration de lecteur standard dans l'unité*.
5. Support externe pour l'intégration de lecteur standard à l'avant de l'unité.
6. Intégration de lecteur de codes à barres*.
7. Tablette de recouvrement au fini personnalisé.
8. Logo personnalisé sur les obstacles mobiles.
9. Option de bases surélevés*.
10. Rampes*.
11. Panneau de supervision (Smart & Slim, Smart Touch ou le Panneau de commande à bouton-poussoir).
12. Kit filaire pour connexion Ethernet d'un ou de plusieurs couloirs au réseau.
13. Cabinet court "SC".
14. Pieds de rambarde sans coupelles de finition.
15. Caissons d'extension (EP, EPW, EPR)*.
16. Éclairage DEL des panneaux de verre dans l'unité.
17. Cabinets personnalisés (NK and NSQ)*.
18. Version « optique » (sans les obstacles mobiles)*.



Pour les restrictions sur les options, veuillez discuter avec votre représentant.

* Veuillez-vous référer à la fiche technique respective pour plus d'information.

TRAVAUX NON INCLUS

- Les interconnexions électriques et les connexions au réseau électrique du bâtiment.
- Les connexions aux systèmes de contrôle d'accès.
- L'ancrage adéquat de l'équipement avec la quincaillerie appropriée, en fonction du type de plancher.