

SlimLane EVO

Fiche technique

Rev. A • Mise à jour 07/2026

AUTOMATIC
SYSTEMS

SlimLane **EVO**



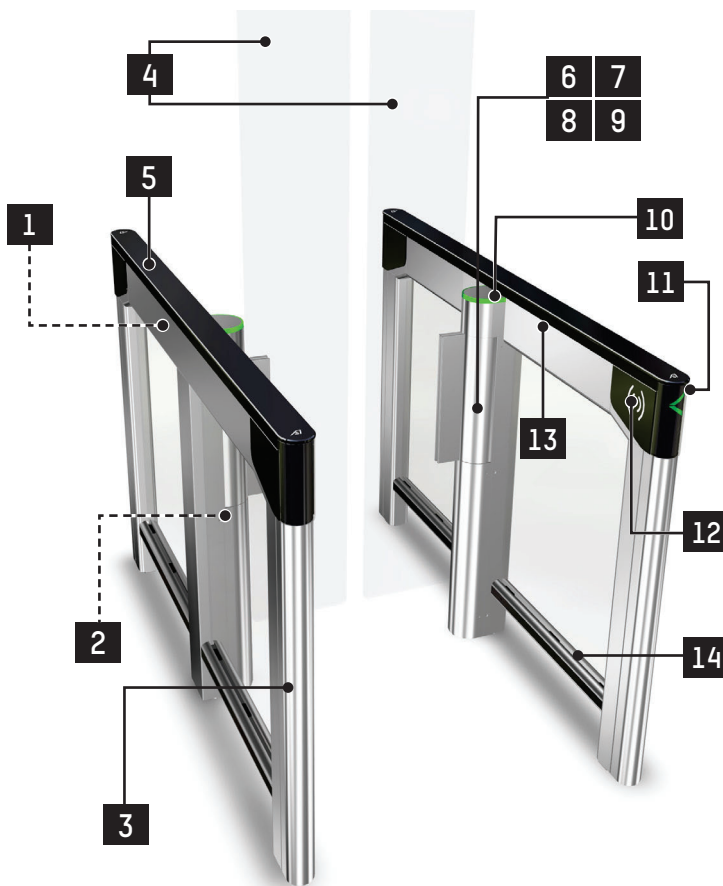
Le **SlimLane EVO** améliore le contrôle d'accès, protège les entrées des bâtiments et gère les flux des usagers. Conçu pour un usage intérieur, il allie esthétique raffinée et fiabilité exceptionnelle, tout en offrant un débit de passage bidirectionnel élevé et un niveau de sécurité optimal.

Équipé du système de détection propriétaire DIRAS d'Automatic Systems, le **SlimLane EVO** assure un suivi précis des usagers ainsi qu'une sécurité maximale à chaque passage. Sa conception modulaire prend en charge différentes configurations, hauteurs d'obstacles et largeurs de passage, tout en permettant une intégration harmonieuse des technologies d'identification et de contrôle d'accès de dernière génération.

Grâce à son design transparent et adaptable, le **SlimLane EVO** s'intègre facilement à tout type d'architecture, y compris dans les espaces restreints, offrant ainsi une solution flexible et performante pour un contrôle d'accès moderne.



www.automatic-systems.ca - www.automatic-systems.us



DESCRIPTION

1. **Châssis de la rambarde** en acier traité contre la corrosion par électrozingage. La rambarde intègre le système de détection DIRAS.
2. **Poteau cinématique** en acier traité contre la corrosion par électrozingage, intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle pivotant ainsi que les organes de commande électroniques.
3. **Carrosserie** en acier inoxydable AISI 304L fini brossé.
4. **Obstacles en verre monolithique trempé** de 9,5 mm ($\frac{3}{8}$ ") d'épaisseur, de teinte claire, pivotant dans la direction de passage de l'utilisateur.
5. **Tablette supérieure** esthétique en verre monolithique trempé de 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") d'épaisseur et sérigraphié noir. La tablette en verre est très résistante aux griffes.
6. **Unités électromécaniques d'entraînement** des obstacles, comprenant chacune :
 - d'un moteur sans balais à courant continu à commutation électronique avec un réducteur à pignons hélicoïdaux.
 - d'un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
 - Mode de fonctionnement « **EGRESS** » : les obstacles peuvent être déverrouillés dans le sens de l'évacuation (sens B → sens A) par simple poussée.
7. **Logique de commande électronique** assurant une gestion avancée du trafic. Un serveur Web intégré, accessible par n'importe quel navigateur web, offre une interface simple pour la configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et de maintenance complet. La logique s'intègre facilement aux systèmes de contrôle d'accès et de sécurité incendie via des contacts secs I/O (entrée/sortie).
8. Transfert d'informations avec l'extérieur par protocole XML-RPC par le biais d'une **interface Ethernet**.
9. Transfert d'informations par **contacts secs** : autorisation de passage, information de passage, fraude, défaut technique, etc.
10. **Voyants lumineux de fonction** indiquant l'autorisation de passage à l'utilisateur.
11. **Pictogrammes d'orientation** indiquant l'état du couloir. Ils offrent une excellente visibilité à distance afin d'assurer un flux de passage important et fluide. Représentés par une croix et une flèche, ces symboles, renforcés par un code couleur distinctif, permettent une compréhension rapide et intuitive de l'information. L'orientation de la flèche précise à la fois le couloir que l'utilisateur est autorisé à emprunter et l'emplacement de la zone de lecture du badge d'autorisation d'accès.
12. Zone d'intégration **lecteur sans contact** 'STID ARCS-A/BT' (RFID, NFC) ou 'MACE MM' (QR Code).
13. **Système de détection DIRAS** propriétaire, constitué d'une matrice haute densité de cellules photoélectriques émettrices / réceptrices. Le système DIRAS suit la progression des usagers dans le couloir et assure leur sécurité lors de l'ouverture / fermeture des obstacles. Les nouveaux algorithmes de détection garantissent des performances haut de gamme pour la détection du petit train (même lorsque les personnes sont très proches l'une de l'autre) et d'autres types de fraude.
14. Protection électronique renforcée grâce à des **cellules de détection DIRAS basses** (sens Entrée et Sortie)

Note: Pour les différentes configurations disponibles et les cas d'emploi associés, veuillez nous contacter: sales.nam@automatic-systems.com.

GAMME



SlimLane EVO STANDARD

SlimLane EVO EPW -
En option

SlimLane EVO SC

SlimLane EVO EP -
En option

CONCEPTION DE SOLUTIONS



La carrosserie du SlimLane EVO est réalisée en acier inoxydable. En option, elle peut être peinte avec une finition en peinture mate à texture fine, dans n'importe quelle couleur RAL.

CHARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD (PER COULOIR)

Alimentation électrique	Monophasée 120 Volts AC (5 A) (+/- 10%) - 50/60 Hz + Terre. ¹ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.			
Puissance consommée	Au repos : 50 W Normal : 170 W Maximum : 300 W			
Moteur	24 VDC – Puissance de sortie 90 W			
	SLIMLANE EVO - STANDARD		SLIMLANE EVO - SC	
Passage Libre (L)	584 mm (23") - Standard	915 mm (36") - Large	584 mm (23") - Standard	915 mm (36") - Large
Poids (sans obstacles)	Meuble Gauche : 156 lb (71 kg) Meuble Droit : 152 lb (69 kg)		Meuble Gauche : 139 lb (63 kg) Meuble Droit : 134 lb (61 kg)	
Nombre de passages	60 passages / minute (Selon la réactivité du système de contrôle d'accès et la vitesse des utilisateurs)			
Nombre d'entrées/sorties disponibles	8 entrées digitales, 2 sorties digitales, 3 sorties relais			
Température ambiante d'utilisation	-20 °C à +50 °C (-4 °F à 122 °F)			
Humidité relative ambiante	Maximum de 95%, sans condensation			
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	10.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé			
Niveau sonore	55 dB (à 1 m (3') de distance du moteur).			
Indice de protection	IP40			
	Conforme à UL 2593, Dossier E19718			

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1m (39")) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte, aux abords et durant le passage dans le portillon.
- L'enfant doit obligatoirement précéder l'adulte.

TRAVAUX À RÉALISER PAR D'AUTRES (NON FOURNIS)

- Réalisation des interconnexions électriques et du raccordement au réseau d'alimentation.
- Réalisation des raccordements aux systèmes de contrôle d'accès.
- Ancrage de l'équipement.

Note: Veuillez vous référer aux dessins d'installation propres au projet.

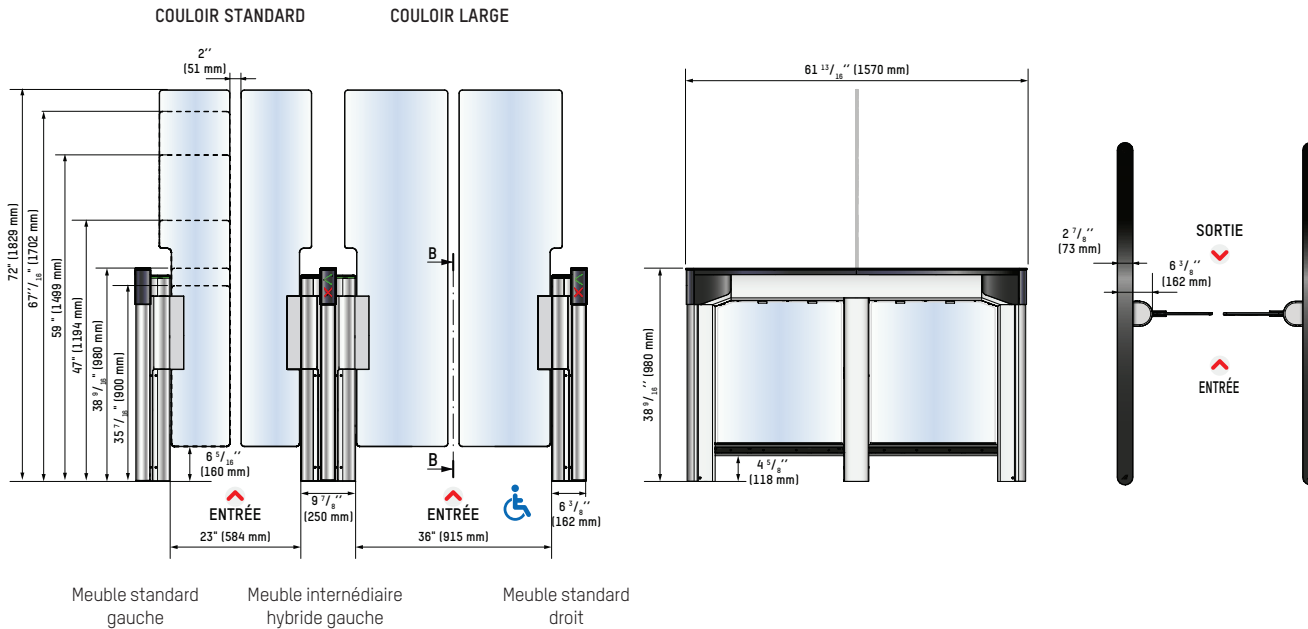
OPTIONS

Couloir large (915 mm (36")). Compatible avec les obstacles de hauteurs 900 mm ($35 \frac{7}{16}$ ") et 980 mm ($38 \frac{9}{16}$ ").
Vitres hautes : 1194 mm (47") or 1499 mm (59") or 1702 mm (67") or 1829 mm (72").
Couloir à obstacle mobile unique .
Vitrage latéral de remplissage - Monté sur la partie externe du poteau cinématique.
Logo personnalisé sur vitre : autocollant effet sablage (200 x 150mm).
Kit éclairage de vitre latérale fixe (incluant une carte I/O supplémentaire).
Finition en peinture mate à texture fine pour n'importe quelle couleur RAL.
SlimLane EP: Caisson d'extension, incluant un voyant lumineux d'orientation (direction Entrée et/ou Sortie).
SlimLane EPW : poteau du meuble d'extension large avec voyant lumineux d'orientation (direction Entrée et/ou Sortie).
Socle de surélévation.
Rampe flottante (sans ancrage au sol).
Kit de support externe pour l'intégration de lecteur sur meuble
Intégration de lecteur dans la rembarde latérale derrière le verre trempé.
Intégration de lecteur biométrique à l'intérieur du EPW.
Intégration de lecteur de code QR dans le meuble.
Intégration de lecteur de code-barres (type QscanT) à l'Entrée ou à la Sortie de l'unité EP ou EPW.
Intégration de lecteur - Montage en surface à l'avant du meuble.
Lecteur sans contact à carte intelligente, haute fréquence ou double fréquence, compatible avec Wiegand / OSDP.
Caisson incliné pour appel d'ascenseur sur EP ou EPW.
Bouton-poussoir d'ouverture d'urgence (ou activation par clé).
Carte supplémentaire I/O (entrées/sorties) AS1669 (8 entrées digitales, 2 sorties digitales, 3 sorties relais).
Obstacles mobiles en verre feuilleté.
Panneau latéral fixe en verre feuilleté.
Alimentation externe 24 VCC.
Câbles d'interconnexion 5 m (16'), 7,7 m (25'), 11,5 m (38').
Rampe (avec socle de surélévation inclus).
Logiciel de supervision et de contrôle (ASLynk)

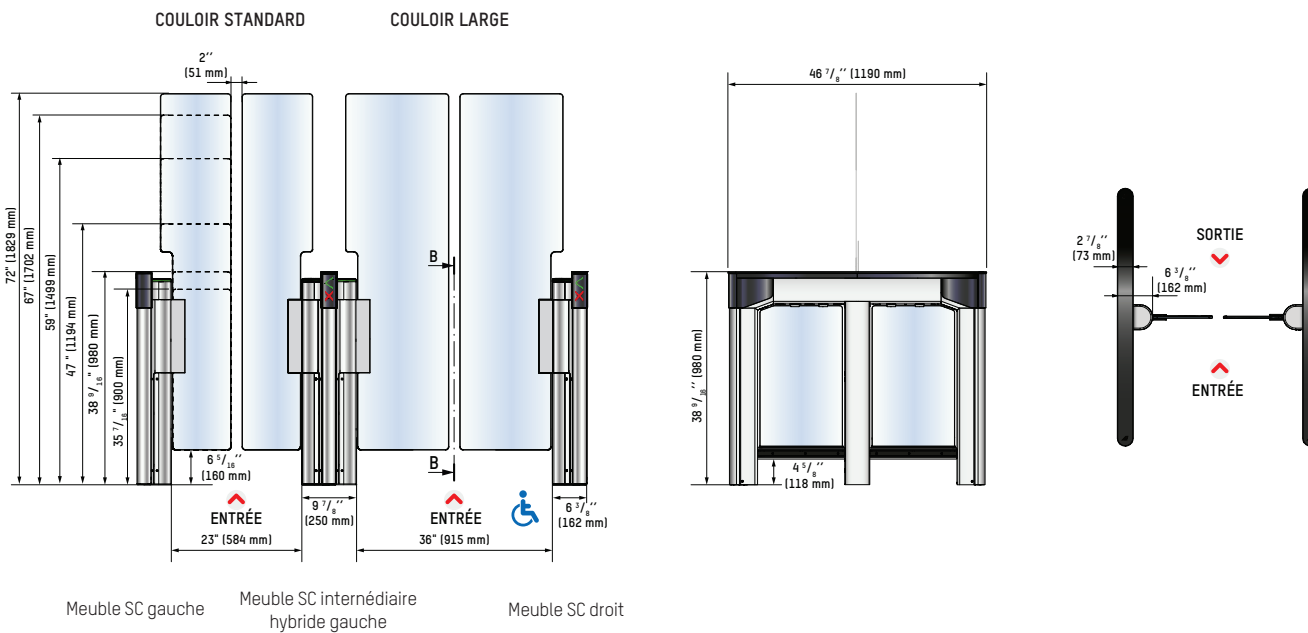
Note : Pour les limitations des combinaisons d'options, veuillez nous contacter.

DIMENSIONS GÉNÉRALES

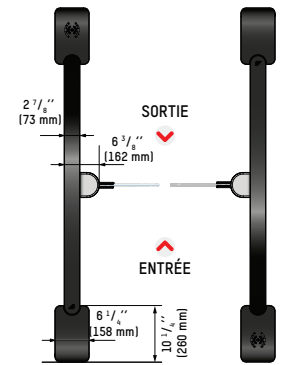
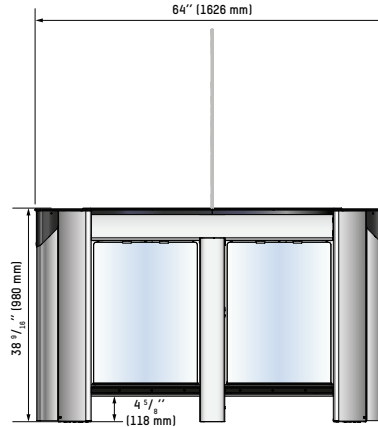
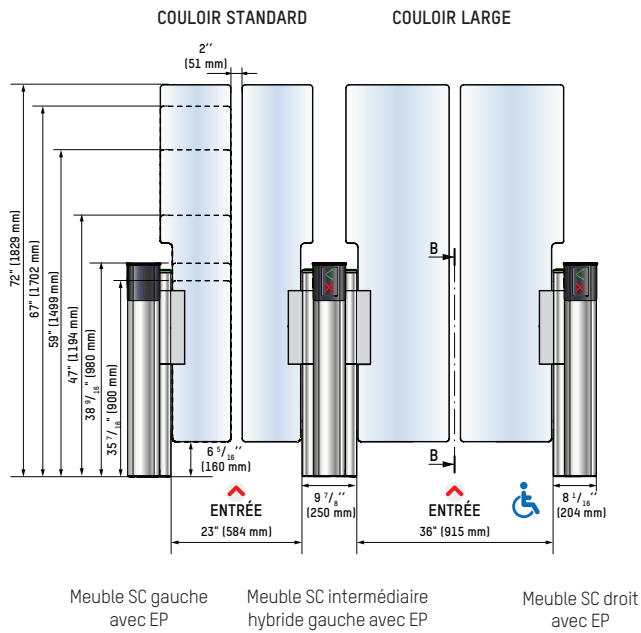
SlimLane EVO Standard



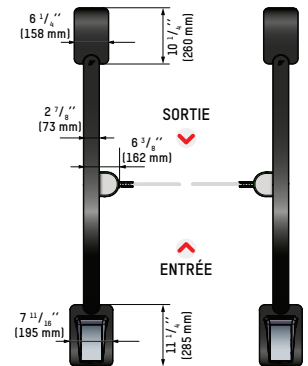
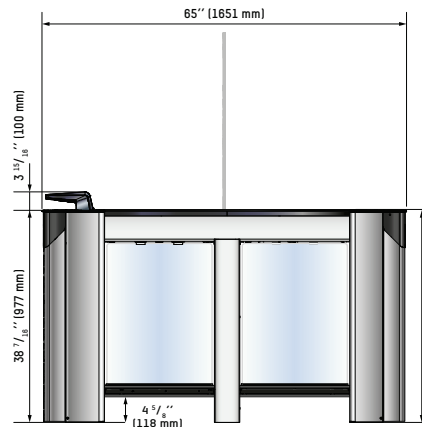
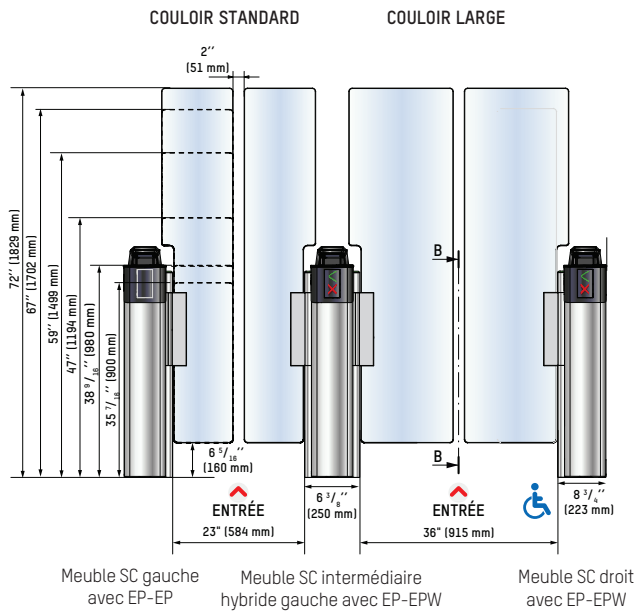
SlimLane EVO SC



SlimLane EVO EP (en option)



SlimLane EVO EP-EPW (en option)



📍 **Automatic Systems America Inc.**
4005, Boulevard Matte
Local D, Brossard
Quebec J4Y 2P4 - Canada

✉ sales.nam@automatic-systems.com

☎ (450) 659-0737 ou (800) 263-6548

🌐 www.automatic-systems.ca
www.automatic-systems.us



NAM-SlimLaneEVO-FT-FR-A