

# TL 2

Fiche technique

NAM-TL 2-FT-FR-H

 **TriLane**



Access controlled...

Future secured

## DESCRIPTION



Le tourniquet tripodes **TriLane TL 2** offre un contrôle d'accès automatisé dissuasif et économique. Il peut intégrer des dispositifs de contrôle d'accès tels que : lecteurs de cartes d'accès, lecteurs de codes à barres, caméras de reconnaissance faciale, etc.

La conception mécanique robuste et fiable du trépied peut être livrée avec différentes configurations pour s'adapter à différents types de contrôle d'entrée pour piéton.

Le tourniquet **TriLane TL 2** peut inclure un dispositif antipanique en option, qui en cas de panne de courant, déverrouille le bras de la position horizontale sécurisée et le fait tomber instantanément en position verticale. Il en résulte un passage complètement dégagé pour l'évacuation d'urgence. Le bras peut ensuite être remis manuellement en position horizontale sécurisée, pour revenir à une utilisation normale.

Le tourniquet **TriLane TL 2** peut être installé à l'intérieur, ou à l'extérieur (avec l'option adéquate), dans des configurations à un, ou à plusieurs passages.

1. **Carrosserie autoportante** en acier peint.
2. **Caissons d'extrémité avant et arrière** en aluminium. Ils contiennent un emplacement (*à personnaliser suivant l'option*), dans chaque sens de passage, pour l'incorporation éventuelle d'appareils de contrôle d'accès.
3. **Couvercle supérieur** amovible, en acier inoxydable 304L et verrouillable par clé, permettant un accès facile aux mécanismes internes de l'unité.
4. **Mécanisme du tourniquet** : le verrouillage est assuré par des électroaimants et des cames de verrouillage, montés sur des roulements autolubrifiants. Selon le mode de fonctionnement sélectionné, une fonction anti-retour peut empêcher le bras de tourner dans l'autre sens (*bidirectionnel en standard et unidirectionnel en option*).
5. **Bras en acier inoxydable 304L.**
6. **Carte logique interne éprouvée et fiable (AS1635).**
7. **Système d'amortissement** pour ralentir progressivement la rotation du bras et ainsi offrir une rotation en douceur de celui-ci.
8. **Connectivité réseau (IP).**
9. **Emplacement disponible à l'intérieur pour l'intégration de lecteurs de cartes d'accès.**
10. **Pictogrammes lumineux de fonction indiquant l'état du tourniquet et du passage à l'utilisateur.**

## MODES DE FONCTIONNEMENT

Le tourniquet **TriLane TL 1** offre 5 modes de fonctionnement différents par sens de passage :

- Accès libre;
- Accès verrouillé mécaniquement;
- Accès verrouillé mécaniquement, avec dispositif de déverrouillage automatique pour permettre le libre passage en cas de panne de courant;
- Accès contrôlé électriquement;
- Accès contrôlé électriquement, avec déverrouillage automatique pour permettre le libre passage en cas de panne de courant.

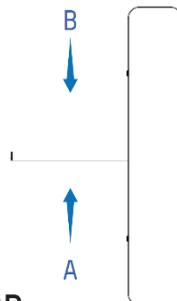
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	120V monophasé 60 HZ
Puissance utile	20 W Maximum (Sans aucune option de chauffage)
Flux d'usagers possible	20 passages par minute (En fonction de la réactivité du système de contrôle d'accès et de la vitesse usagers)
Environnement d'installation (Sans l'option du chauffage interne)	Temp. ambiante : 14 à 122°F (-10 à +50°C) Humidité ambiante : moins de 95%RH (Sans condensation)
MCBF (nombre moyen de cycles entre les pannes)	5.000.000 de cycles
Masse net	132 lbs (60 kg)
Indice de protection IP	44
Certification	

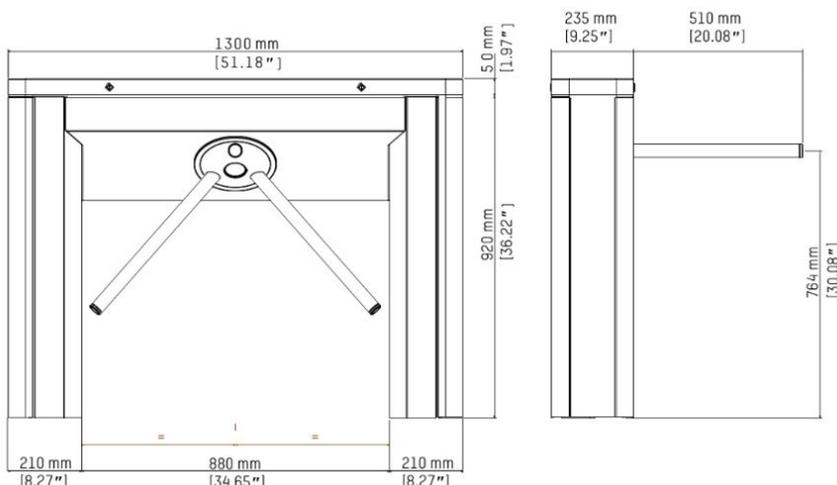
## MODES DE FONCTIONNEMENT

**Sens A** = coffre à droite par rapport au sens du passage.

**Sens B** = coffre à gauche par rapport au sens du passage.



## DIMENSIONS STANDARD



## OPTIONS

1. Bras tombant.
2. Carrosserie complète en acier inoxydable AISI 304L.
3. Pieds avant et arrière en acier inoxydable AISI 304L (*les 2 directions*).
4. Carrosserie complète en acier inoxydable AISI 316 (avec caisson vide fictif).
5. Peint avec une couleur de type RAL non-standard.
6. Chauffage interne avec thermostat (*pour température externe pouvant descendre jusqu'à -4°F / -20°C*).
7. Double chauffage interne avec thermostat (*pour température externe pouvant descendre jusqu'à -40°F / -40°C*).
8. Intégration de lecteur de cartes d'accès et de lecteur de codes à barres dans l'unité\*.
9. Rampes\*.
10. Panneau de supervision (*Smart & Slim, Smart Touch* ou le Panneau de commande à bouton-poussoir).
11. Bouton poussoir pour sortie d'urgence.
12. Détection de passage non-désiré en-dessous et par-dessus le tourniquet avec un système de détection TOF\*.
13. Caisson vide fictif.



**Pour les restrictions sur les options, veuillez en discuter avec votre représentant commercial.**

## TRAITEMENT DES SURFACES

Toutes les composantes internes sont traitées pour éviter la corrosion.

## TRAVAUX NON INCLUS

- Les interconnexions électriques et les connexions au réseau électrique du bâtiment.
- Les connexions aux systèmes de contrôle d'accès.
- L'ancrage adéquat de l'équipement avec la quincaillerie appropriée, en fonction du type de plancher.



*Tous les travaux doivent être effectués conformément aux schémas d'implantation et d'interconnexion spécifiques fournis lors du projet.*