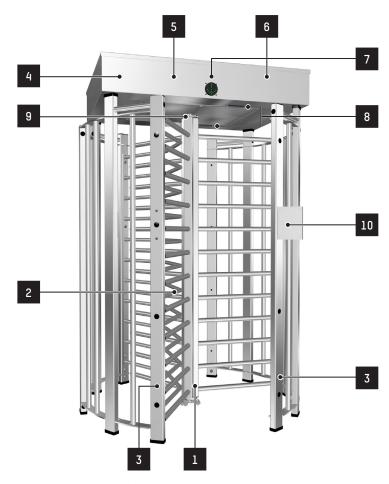
TRS 370

Fiche technique

Rév F







Les tourniquets de sécurité de la gamme TRS 37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 40 ans, leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets de la gamme sont bidirectionnels et actionnés manuellement. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie.

Dans cette gamme, le TRS 370 est un tourniquet simple couloir à 3 bras, offrant dès lors aux usagers un passage confortable dans un segment de 120°.

- Obstacle rotatif à 3 peignes positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
- 2. **Peigne fixe** limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la partie cintrée
- Parties cintrées délimitant le passage, composées de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré
 - Ces structures supportent également le caisson supérieur 4
- 4. Caisson supérieur abritant le mécanisme d'entraînement 5 et la logique de commande 6, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef.
 - Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- 5. Mécanisme d'entraînement composé de :
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintient de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Électroaimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé).
- 6. **Logique de commande** (uniquement si un sens de passage au moins est en Contrôlé) dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
- 7. **Pictogramme d'orientation** sur le caisson supérieur [*].
- 8. Éclairages du couloir dans le caisson supérieur [*].
- 9. **Joint anti-poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
- 10. **Boîtier lecteur** en acier peint (disponible en option) fixé sur le montant du TRS. Si l'ouverture est en contrôlé dans les deux sens, ce type de boîtier peut être fixé en sens A et en sens B.
- 11. Automatic Systems fournit des boulons d'ancrage pour fixer l'équipement sur sol fini.



MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

- 1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
- 2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
- 3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
- Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
- 5. (Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique (*)	Monophasée 120 Vac - 60 Hz
Consommation (*)	70 W
Température ambiante d'utilisation	De -10 °C à +50 °C (14 °F à 122 °F)
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation
Poids net	331 kg (730 lb)
Flux par couloir	15 à 20 passages par minute, en fonction du temps de réaction du lecteur
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	3.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes
Indice de protection	IP43
	Certifié ETL no 3117963 Conforme à la norme CAN/CSA C22.2 no 247

OPTIONS

Déverrouillage mécanique de l'obstacle - Accès pompiers (selon standard français). (1)

Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage (*).

Chauffage pour fonctionnement jusque -35 °C.

Couleur RAL non standard. [1]

Traitement pour milieu salin agressif. [2]

Peignes mobiles en inox 304 - 3 bras à 120° - Simple passage.

Peignes mobiles avec tube de protection antibactérien - 3 bras à 120° - Simple passage.

Protège-talon sur le dernier peigne mobile - Simple passage.

Auvent - Simple passage AB.

Deux (grands) boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture - Simple passage - Sens A & B (*).

Croix de scellement - Simple passage.

- (i) Nécessite une configuration.
- [1] RAL à préciser à la commande..
- Recommandé pour une installation à moins de 10 km (6 milles) d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 μm intérieur / 80 μm extérieur + polyzinc 80 μm + peinture poudre 80 μm.

^[1] Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins..





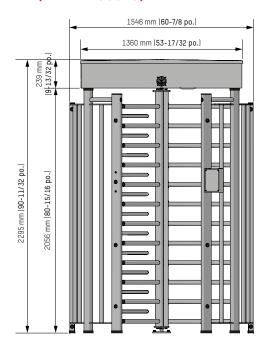
TRAITEMENT DES SURFACES

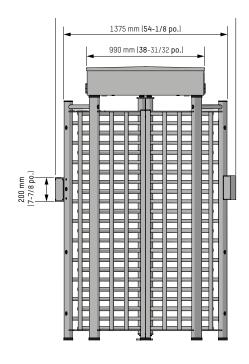
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie :
 - Obstacles rotatifs 1, peigne fixe 2 et paroi 3 galvanisés.
 - Caisson supérieur 4 traité par cataphorèse.
 - Finition par 2 couches de peinture RAL7038 (Gris agate).

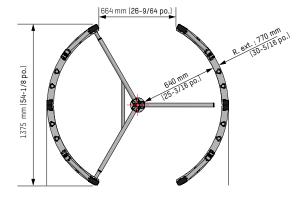
TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique (*).
- Fixation au sol.
- Connexions du système de contrôle d'accès [*].
- Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

DIMENSIONS STANDARD (MM ET POUCES)







- Automatic Systems America Inc. 4005, Boulevard Matte Local D, Brossard Quebec J4Y 2P4 – Canada
- sales.nam@automatic-systems.com
- (450) 659-0737 ou (800) 263-6548
- www.automatic-systems.ca www.automatic-systems.us



NAM-TRS 370-DS-FR-F