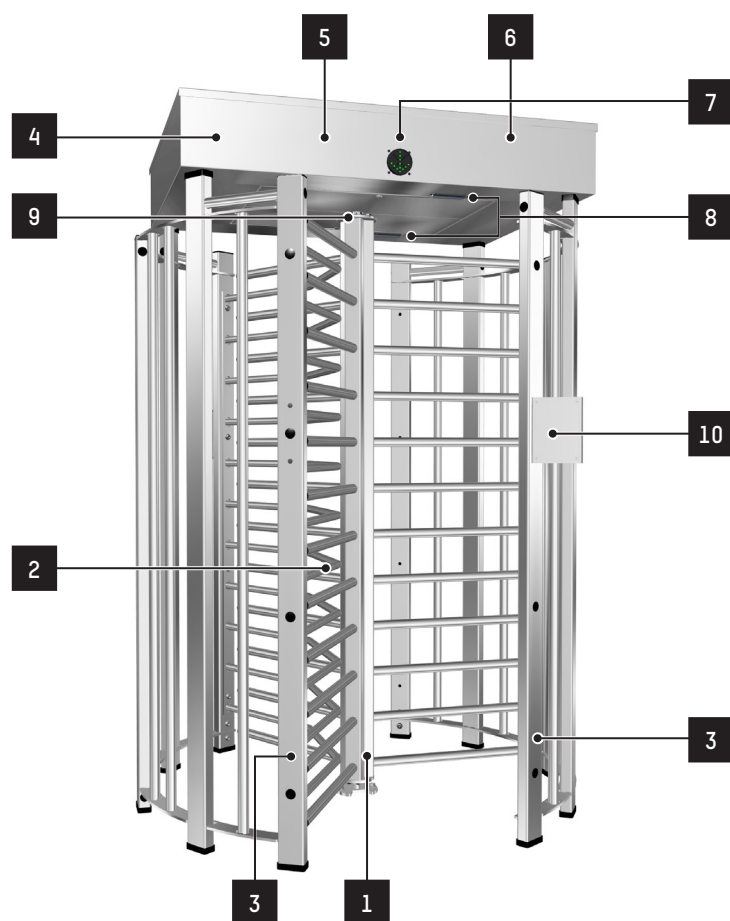


TRS 370

Fiche technique

Rév. F

AUTOMATIC
SYSTEMS



Les tourniquets de sécurité de la gamme TRS 37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 40 ans, leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets de la gamme sont bidirectionnels et actionnés manuellement. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie.

Dans cette gamme, le **TRS 370** est un tourniquet **simple couloir à 3 bras**, offrant dès lors aux usagers un passage confortable dans un segment de 120°.

1. **Obstacle rotatif à 3 peignes** positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
2. **Peigne fixe** limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la partie cintrée **3**.
3. **Parties cintrées** délimitant le passage, composées de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré.
Ces structures supportent également le caisson supérieur **4**.
4. **Caisson supérieur** abritant le mécanisme d'entraînement **5** et la logique de commande **6**, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef.
Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
5. **Mécanisme d'entraînement** situé dans le caisson supérieur (4). Il renferme les composantes suivantes :
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintenir l'obstacle mobile en position de repos après passage;
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation;
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens;
 - Electroaimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé).
6. **Logique de commande** (uniquement si un sens de passage au moins est en Contrôlé) dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
7. **Pictogramme d'orientation** sur le caisson supérieur (*).
8. **Éclairages** du couloir dans le caisson supérieur (*).
9. **Joint anti-poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
10. **Boîtier lecteur** en acier peint (disponible en option) fixé sur le montant du TRS. Si l'ouverture est en contrôlé dans les deux sens, ce type de boîtier peut être fixé en sens A et en sens B.
11. **Automatic Systems** fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini en béton.




MODES DE FONCTIONNEMENT


Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. (Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique ^(*)	Monophasée 120 Vac - 60 Hz
Puissance nominale ^(*)	70 W (sans le chauffage optionnel)
Température ambiante d'utilisation	De -10 °C à +50 °C (14 °F à 122 °F)
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation
Poids net	331 kg (730 lb)
Flux par couloir	15 à 20 passages par minute (en fonction du temps de réaction du lecteur)
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	3.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes
Niveau de protection	IP43
	Homologué ETL sous le numéro 311963, conforme à la norme UL 325, Certifié selon la norme CAN/CSA C22.2 N° 247

OPTIONS

Auvent, écoulement latéral, anti-escalade.
Chauffage 450 W pour un fonctionnement à température ambiante jusqu'à -35 °C. (-31 °F)
Couleur RAL non standard. ⁽¹⁾
Croix de scellement à noyer dans le béton pour la fixation de l'équipement.
Déverrouillage mécanique de l'obstacle - Accès pompiers (selon standard français). 
Intégration de dispositif de contrôle d'accès (lecteur fourni par le client).
Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage ^(*) .
Deux (grands) boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture - Simple passage - Sens A & B ^(*) .
Peignes mobiles en inox 304 - 3 bras à 120° - Simple passage.
Peignes mobiles avec tube de protection antibactérien - 3 bras à 120° - Simple passage.
Protège-talon sur le dernier peigne mobile - Simple passage.
Traitement pour milieu salin agressif. ⁽²⁾

 Nécessite une configuration.

⁽¹⁾ RAL à préciser à la commande..

⁽²⁾ Recommandé pour une installation à moins de 10 km (6 milles) d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

^(*) Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins..

TRAITEMENT DES SURFACES

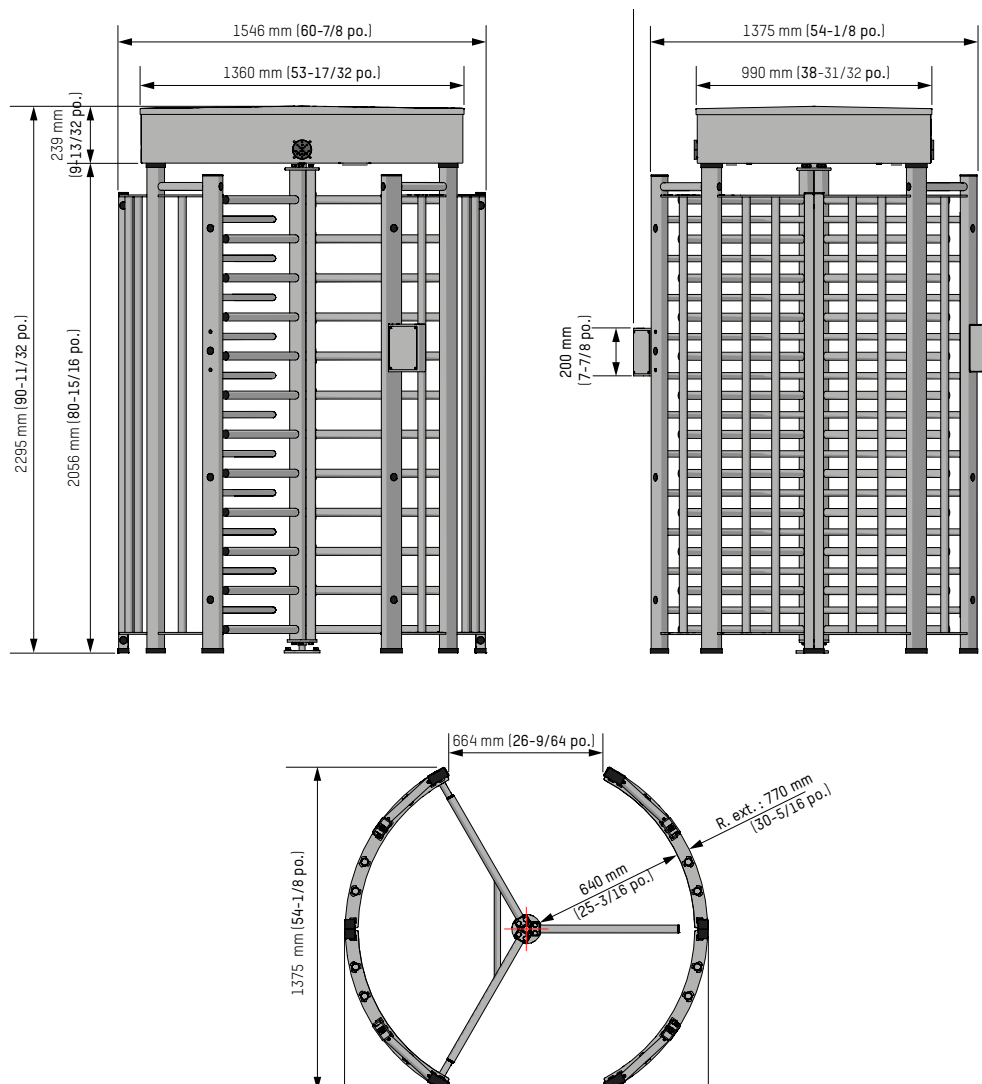
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- **Carrosserie :**
 - Obstacles rotatifs **1**, peigne fixe **2** et paroi **3** galvanisés.
 - Caisson supérieur **4** traité par cataphorèse.
 - Finition par 2 couches de peinture RAL7038 (Gris agate).

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique ^(*).
- Fixation au sol.
- Connexions du système de contrôle d'accès ^(*).

^(*) Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

DIMENSIONS STANDARD (MM ET POUCES)



Automatic Systems America Inc.
4005, Boulevard Matte
Local D, Brossard
Quebec J4Y 2P4 - Canada

sales.nam@automatic-systems.com

(450) 659-0737 ou (800) 263-6548

www.automatic-systems.ca
www.automatic-systems.us



NAM-TRS 370-DS-FR-G